|  |
| --- |
| ООО «Портэнерго» |
| УтвержденаПротоколом Совета директоров от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 2021 |
|  |  |
|  |  |
|  |
| Политика в области оказания услуг по перевалке светлых нефтепродуктов |
| Редакция 2.0 |
| Усть-Лужское сельское поселениеМорской порт Усть-Луга 2021 |

1. Термины, определения и сокращения

* 1. **Морской терминал –** Комплекс по перегрузке сжиженных углеводородных газов и светлых нефтепродуктов в морском порту Усть-Луга (Ленинградская область);
	2. **загрузка Морского терминала** – количество СНП в тоннах, которое в соответствии с условиями заключенных договоров перевалки, должен перевалить Морской терминал за отчетный период;
	3. **загрузка Морского терминала максимальная** –загрузка Морского терминала равная фактической мощности Морского терминала;
	4. **загрузка Морского терминала прогнозируемая** – такая загрузка Морского терминала, при которой до начала календарного года и каждого месяца Морской терминал располагает подтвержденной заказчиками заявками на перевалку информацией о количестве СНП, планируемых к перевалке в следующем календарном году и месяце, соответственно;
	5. **загрузка Морского терминала равномерная** – такая загрузка, при которой в каждый календарный месяц Морской терминал переваливает одинаковое количество СНП;
	6. **нормативная (проектная) мощность Морского терминала –** максимальное количество СНП в тоннах, которое Морской терминал может перевалить за отчетный период, определяемое на основании проектной документации;
	7. **фактическая мощность Морского терминала –** скорректированная нормативная (проектная) мощность Морского терминала в тоннах (уменьшенная или увеличенная) с учетом технических и технологических ограничений, а также с учетом влияния внешних факторов, включая возможность доставки груза в порт, погодных условий и других факторов;
	8. **доступная мощность Морского терминала –** фактическое количество СНП в тоннах, доступное к перевалке на Морском терминале в отчетном периоде, определяемое как разница между фактической мощностью и прогнозируемой загрузкой Морского терминала;
	9. **заказчик** – лицо, состоящее в договорных отношениях с Обществом, предметом которых является перевалка СНП, или стремящееся установить их;
	10. **Общество** ‒общество с ограниченной ответственностью «Портэнерго», являющееся оператором Морского терминала;
	11. **перевалка, услуги по перевалке, стивидорные услуги** – комплексный вид услуг по перегрузке СНП с железнодорожного на морской транспорт при перевозках в прямом международном сообщении и непрямом международном сообщении, в том числе перемещение СНП в границах Морского терминала и их технологическое накопление;
	12. **перевозчик** – открытое акционерное общество «Российские железные дороги»;
	13. **ППР заказчика** ‒планово-предупредительные работы;
	14. **СНП** – светлые нефтепродукты, качество которых соответствует требованиям Морского терминала, изложенным в Приложении №1 к настоящей политике;
	15. **СУГ –** сжиженные углеводородные газы;
	16. **сопутствующие услуги** – услуги Общества, которые неразрывно связаны с перевалкой и неотделимы от нее (включая, но не ограничиваясь, транспортные и экспедиционные услуги, оформление документов на грузы, подлежащие перевалке), за исключением услуг по организации железнодорожной перевозки, морской перевозки, подачи судов, аренды железнодорожных цистерн, услуг, связанных с обеспечением безопасности мореплавания, в том числе буксировка судов, морское агентирование, посредничество и/или страхование, а также работ, связанных с проведением спасательных операций, предупреждением и ликвидацией загрязнения акватории отходами производства и потребления, сточными и/или нефтесодержащими водами, нефтью и другими опасными и/или вредными для здоровья человека и/или окружающей среды веществами;
	17. **судовая партия** – количество метрических тонн СНП в вакууме, предназначенное для погрузки на морское судно в соответствии с согласованным заказчиком и Обществом графиком подачи судов.
	18. **банковская гарантия** – безотзывная банковская гарантия в пользу Исполнителя в обеспечение исполнения Заказчиком предусмотренных договором перевалки обязательств по выплате Исполнителю любых сумм по Договору, выданную банком, устраивающим и принятым Исполнителем для этой цели, действующая на весь период действия договора.
	19. **заявка на перевалку –** заявка заказчика, состоящего в договорных отношениях с Обществом, подтверждающая объем перевалки СНП на следующий отчетный период. Заявка составляется по форме, являющейся приложением к договору перевалки.
	20. **заявка на заключение договора** – заявказаказчика, подтверждающая намерение заключить договор перевалки, составленная по форме согласно приложению №2 к настоящей политике.

1. **Вводные положения**
	1. С целью развития конкуренции на рынке стивидорных услуг создана частная компания ООО «Портэнерго», которая осуществляет деятельность по перевалке СУГ и СНП на экспорт в морском порту Усть-Луга (Ленинградская область).
	2. Общество является одним из субъектов рынка услуг по перевалке СНП на экспорт в морском порту, географические границы которого определяются территорией Балтийского водного бассейна. Деятельность по приему СНП по железной дороге, технологическому накоплению судовых партий, их погрузке на морские суда – это внутрицеховая деятельность Морского терминал, направленная на обеспечение основной деятельности – перевалки СНП.
	3. Общество не оказывает услуг по хранению СНП в морском порту, а также не предоставляет доступ к инфраструктуре Морского терминала. Вся инфраструктура Морского терминала используется только Обществом и только в целях оказания услуг по перевалке.
	4. Перевалка СНП также осуществляется:
		1. в морских портах Черноморско-Азовского бассейна (Темрюк, Тамань, Новороссийск, Туапсе, Кавказ, Евпаторийский, Керченский, Феодосийский, Южный, Одесса, Ильчевск, Николаев, Очаков, Скадовск Херсон, Октябрьск, Белгород-Днестровский, Усть-Дунайск, Рени, Измаил);
		2. в морских портах Балтийского бассейна (Усть-Луга, Приморск, Высоцк, Калининград, Большой порт Санкт-Петербург, Хамина);
		3. железнодорожными поставками транзитом через территорию Белоруссии и Украины с перевалкой СНП на приграничных терминалах с Польшей, Венгрией и Словакией, Румынией;
		4. по железной дороге через территорию Украины, далее через порты Черного моря (Одесса, Ильчевск, Батуми), в Турцию – как в порты северного, так и южного побережья, в Монголию и Китай.
2. **Общие положения**
	1. Настоящая Политика разработана в отношении услуг по перевалке СНП, оказываемых Обществом, является локальным нормативным актом Общества, регламентирующим принципы оказания услуг, квалификационные требования к заказчикам, порядок подачи предложений об оказании услуг перевалки, основные условия перевалки.
	2. Настоящая Политика разработана в соответствии с требованиями:
		1. Гражданского кодекса Российской Федерации;
		2. Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
		3. Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»;
		4. Правил оказания услуг по перевалке грузов в морском порту, утвержденных приказом Минтранса России от 09.07.2014 № 182;
		5. Регламента обслуживания танкеров у причалов «Комплекса по перегрузке сжиженных углеводородных газов (СУГ)» в морском порту Усть-Луга.
	3. Основные цели Политики:
		1. установление и раскрытие единых (недискриминационных) условий доступа к услугам Морского терминала по перевалке СНП, оказываемых Обществом;
		2. достижение Обществом при оказании услуг по перевалке СНП баланса экономических интересов Общества и потребителей услуги (заказчиков);
		3. обеспечение прозрачности процесса стивидорной деятельности Общества для существующих и потенциальных заказчиков, регулирующих органов.
3. **Принципы оказания услуг и ограничения услуг перевалки**
	1. Оказание услуг по перевалке СНП через Морской терминал осуществляется на следующих принципах:
		1. ориентированность перевалки. Перевалка осуществляется только в одном направлении ‒ с железнодорожного на морской транспорт для дальнейшего перемещения на экспорт;
		2. обеспечение прогнозируемой, равномерной и максимальной загрузки Морского терминала;
		3. недопустимость экономически и/или технологически необоснованного отказа либо уклонения от заключения договоров с потенциальными заказчиками;
		4. недопустимость экономически, технологически и иным образом не обоснованного различия цен (тарифов) на услуги по перевалке СНП;
		5. недопустимость навязывания заказчикам условий договора, невыгодных для них или не относящихся к предмету договора;
		6. открытость сведений об услугах Морского терминала для заказчиков, регулирующих органов и иных заинтересованных лиц;
		7. формирование долгосрочных партнерских отношений с заказчиками.

4.2. Общество стремится удовлетворить потребности в услугах по перевалке СНП всех обратившихся заказчиков, однако с учетом технологических особенностей Морского терминала, в том числе, но не ограничиваясь, с учетом доступной мощности, необходимости сегрегированного накопления, хранения и перевалки различных видов СНП, требованиями о равномерной и максимальной загрузке Морского терминала, а также прочими объективными ограничениями.

1. **Общие технологические особенности терминала и его инфраструктуры**

Морской терминал представляет собой совокупность объектов, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления перевалки СНП.

Нормативная (проектная) мощность Морского терминала в год составляет 3,1 млн. т. СНП.

Общество к перевалке принимает лишь СНП, качество которых соответствует требованиям, перечисленным в приложении № 1 к настоящей Политике.

* 1. Технологический процесс перевалки СНП укрупненно представляет собой последовательное выполнение приема СНП в резервуарный парк через железнодорожные сливные эстакады, формирование судовой партии и погрузку СНП на морское судно.
	2. Общая принципиальная технологическая схема Морского терминала предусматривает выполнение следующих основных технологических операций:
		1. Железнодорожные сливные эстакады:

– слив СНП из цистерн на двухсторонних железнодорожных эстакадах;

– слив СНП из технически неисправных цистерн;

– подача СНП в резервуарные парки.

* + 1. Резервуарный парк:

– прием в резервуарные парки светлых нефтепродуктов с железнодорожных эстакад;

– перекачка СНП в группы резервуаров;

– подача СНП на причал для налива их в танкеры;

* + 1. Технологическая площадка причала №2:

‒ отгрузка СНП в танкеры на причале.

* 1. На территории Морского терминала установлен пропускной и внутриобъектовый режимы. В случае нарушения заказчиком или привлеченными им лицами установленных требований, Общество вправе не допускать или удалить нарушивших требования лиц с территории терминала.
	2. Государственный контроль в пункте пропуска, расположенного на территории Морского терминала, осуществляется подразделениями органов пограничного, таможенного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля в пределах, установленных законодательством Российской Федерации полномочий.
1. Технологические особенности перевалки СНП

6.1. Доставка СНП на терминал осуществляется исключительно железнодорожным транспортом через станцию Лужская Октябрьской железной дороги (код ЕСР 0764).

6.2. Доставка СНП на терминал осуществляется маршрутами железнодорожных составов в вагонах-цистернах. Общество принимает к выгрузке только четырехосные вагоны-цистерны.

6.3. Прием СНП на Морском терминале осуществляется в отправительских маршрутах, т.е. в составе одного поезда, состоящего из 72 (семидесяти двух) железнодорожных вагонов-цистерн.

В случае следования в адрес Общества СНП не в отправительских маршрутах, состоящих из 72 железнодорожных вагонов-цистерн, а групповыми отправками, Общество за счет Заказчика осуществляет накопление таких групп железнодорожных вагонов-цистерн на станции Лужская и формирование из них технических маршрутов, состоящих из 36 или 72 железнодорожных вагонов-цистерн в рамках отдельного договора, заключенного между Обществом и Перевозчиком. Если при прибытии СНП на станцию Лужская в групповых отправках на железнодорожных путях Морского терминала находится не более 144 железнодорожных вагонов-цистерн с (из-под) СНП, Общество принимает их на свои пути под обработку без дополнительного доформирования до 36 и 72 железнодорожных вагонов-цистерн на станции Лужская.

Общество принимает груженные вагоны-цистерны на станции Лужская, осуществляет их транспортировку до сливо-наливных эстакад и после выгрузки возвращает на станцию.

6.4. Подача/уборка вагонов-цистерн со станции Лужская осуществляется через 1 железнодорожный путь последовательно; прием СНП выполняется на одной железнодорожной сливной эстакаде № 2 двумя технологическими линиями.

В этой связи Общество имеет возможность принять для слива только 3 (три) отправительских маршрута в день независимо от количества заказчиков.

6.5. На железнодорожных путях Морского терминала единовременно может находиться 3 (три) отправительских или технических маршрута, но суммарно не более 216 (двухсот шестнадцати) вагонов-цистерн, включая порожние (далее – Объем единовременного отстоя).

Вагоны-цистерны с СНП, прибывшие на станцию Лужская сверх Объема единовременного отстоя СНП, Обществом к выгрузке не принимаются. При этом все расходы, связанные с нахождением вагонов-цистерн на станции, в том числе, но не ограничиваясь, занятием путевой инфраструктуры перевозчика, в ожидании освобождения железнодорожных путей Морского терминала, являются бременем заказчика.

 7. Технологические особенности технологического накопления СНП

Для перекачки СНП из резервуарного парка к причалу предусмотрены открытые насосные станции под навесом с тремя насосами производительностью по 1 000 куб. м/ч.

1. С целью исключения риска изменения показателей качества СНП, которые указаны в спецификации по экспортному контракту, технологическое накопление и последующая погрузка СНП на морское судно осуществляются раздельно (без смешения) по каждой марке СНП и в отношении каждого заказчика. Договором может быть предусмотрено хранение СНП с обезличением без изменения показателей качества продукта, которые указаны в спецификации по экспортному контракту с учетом мнения других заказчиков, зафиксированного договором.
2. В связи с этим, на терминале не полностью исключено смешивание при смене переваливаемого продукта и при параллельной перевалке различных марок нефтепродуктов.
3. Для технологического накопления СНП Морской терминал располагает резервуарными парком в объеме 130 000 куб. м, состоящим из трех резервуаров вместимостью по 30 000 куб. м, трех резервуаров по 10 000 куб. м, двух резервуаров по 5 000 куб. м.
4. На терминале предусмотрены две технологические линии для перевалки СНП. Одновременно на терминале могут накапливаться не более двух наименований (марок) СНП.
5. Резервуары, устройства выгрузки и трубопроводы Морского терминала не оборудованы системой обогрева. В этой связи Общество не осуществляет перевалку высоковязких СНП и СНП с температурой застывания (помутнения, предельной температурой фильтруемости) ниже температуры окружающей среды, независимо от того соответствует ли их качество требованиям из приложения № 1 к настоящей Политике или нет.

 8. Технологические особенности погрузки СНП на морские суда

1. Для перекачки СНП из резервуарного парка к причалу предусмотрены открытые насосные станции под навесом с тремя насосами производительностью по 1 000 куб. м/ч.
2. При условии ведения погрузки одновременно двумя насосами, Общество обеспечивает погрузку морского судна расходом до 2 000 куб. м/ч.
3. Погрузка судов осуществляется на грузовом причале № 2. Максимальные габариты морских судов, допускаемых к причалу Морского терминала:
* длина наибольшая 200 м;
* ширина наибольшая 32,23 м;
* осадка по грузу 11,2 м (может меняться в соответствии с обязательными постановлениями капитана порта Усть-Луга).
1. Причальный фронт запроектирован на глубину 13,5 м с отметкой дноуглубления -13,50 м Б.С.
2. Погрузка СНП осуществляется в суда для перевозки нефтепродуктов грузовместимостью до 50 тыс. куб. м.

Допуск морских судов к терминалу осуществляется на условиях неукоснительного соблюдения требований Регламента обслуживания танкеров у причалов «Комплекса по перегрузке сжиженных углеводородных газов (СУГ)» в морском порту Усть-Луга, согласованного с капитаном морского порта, а также наличия предварительного согласия Общества на прием морского судна. В случае несоответствия судна Регламенту обслуживания танкеров Общество вправе отказать в швартовке к причалу.

1. Максимальное время, отводимое на погрузку одного судна составляет не более 36 часов. По истечении этого времени Морской терминал имеет право прекратить погрузку и отвести судно от причала.
2. В соответствии с порядком, установленным в Морском торговом порту Усть-Луга, заправка плавбункеровщиков водой и топливом предусматривается у бункеровочного причала базы портофлота, находящегося в 1,6 мили от причала Морского терминала. Возможно проведение бункеровочных операций на рейде в районе портовых якорных стоянок.
3. **Порядок заключения договора перевалки**
4. Заказчик направляет Обществу в письменной форме заявку на заключение договора об оказании услуг по перевалке не менее чем за 30 календарных дней до даты поступления СНП в порт.
5. Подача Заказчиком заявки на заключение договора осуществляется по форме согласно приложению № 2 к настоящей Политике.
6. Общество ведет реестр заявок на заключение договора, в которых им фиксируется дата и время поступления заявки на заключение договора, ее регистрационный номер, наименование и организационно-правовая форма заказчика, объем запрашиваемых услуг и результат рассмотрения заявки на заключение договора, Приложение №3. Каждая поступающая заявка на заключение договора подлежит регистрации в реестре заявок не позднее следующего рабочего дня со дня ее поступления, при этом дата регистрации заявки на заключение договора указывается в реестре заявок.
7. Сведения, содержащиеся в реестре заявок, размещаются в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Общества и подлежат обновлению на следующий рабочий день после получения. По письменному запросу Заказчика сведения, содержащиеся в реестре заявок, предоставляются Обществом в день обращения.
8. Общество рассматривает заявку на заключение договора в течение 3 рабочих дней со дня ее получения на предмет соответствия ее требованиям, установленным пунктом 9.2. настоящей Политики.

При оформлении заявки с нарушением требований заявка в указанные сроки возвращается Заказчику с указанием оснований ее возврата.

При оформлении заявки надлежащим образом Общество в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки на заключение договора рассматривает ее с учетом доступных мощностей и подтверждает ее путем направления Заказчику подписанного со своей стороны проекта договора или направляет письменный мотивированный отказ от его заключения.

В случае, если от Заказчика в течение 15 рабочих дней со дня получения от Общества мотивированного отказа от заключения договора не поступает заявка на заключение договора в соответствии со сроками и объемом услуг, предлагаемыми Обществом с учетом доступной мощности, заявка на заключение договора считается аннулированной.

1. В случае если от Заказчика в течение 15 рабочих дней со дня получения от Общества подписанного проекта договора, удовлетворяющего условиям поданной заявки, не поступает подписанный Заказчиком договор или письменные замечания и (или) предложения по договору, то заявка, на основании которой Обществом был подписан проект договора, считается аннулированной, а переданный Заказчику Обществом подписанный проект договора по истечении указанного срока считается отозванным.
2. При наличии нескольких заявок на заключение договора, которые не могут быть удовлетворены одновременно из-за недостатка доступной мощности, предоставление доступа к услугам Общества осуществляется в порядке очередности поступления заявок на заключение договора в соответствии с их регистрацией в реестре заявок и с учетом сохранения очередности.

В случае поступления от Заказчика письменного заявления об отказе от получения услуг Общества, предусмотренных договором, или прекращения действия договора, услуги Общества предоставляются следующему по очередности подачи заявки на заключение договора Заказчику.

1. При ограничении мощности Морского терминала в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки (обращения) Общество уведомляет Заказчика в письменной форме об основаниях отказа в заключении договора, а также о возможных сроках заключения договора и объеме услуг.

Общество в течение 3 рабочих дней со дня устранения причин отказа уведомляет об этом Заказчика, которому было отказано в заключении договора.

1. Доступ к услугам Общества в определенный период предоставляется при наличии согласованной железнодорожным перевозчиком заявки грузоотправителя на перевозку грузов железнодорожным транспортом. Для этих целей, Заказчик обязан предоставить согласованную с перевозчиком заявку на перевозку грузов (форма ГУ-12), оформленной в соответствии со статьей 11 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
2. Высвободившуюся мощность Морского терминала на не подтвержденный Заказчиком объем перевалки СНП Общество обязано предоставить иным потребителям в порядке очередности, установленной пунктом 9.7. настоящей Политики.
3. При наличии заключенного договора и подтверждения объемов перевалки СНП Общество согласовывает заявку на перевозку грузов (форма ГУ-12), в случае перевозки грузов железнодорожным транспортом.
4. В случае если вводятся технологические ограничения перевозки (конвенционные запрещения), то все сроки согласования/исполнения заявок сдвигаются по исполнению в календарном периоде равном периоду действия ограничений (конвенционных запрещений).
5. **Основные условия договора перевалки**
	1. Услуги по перевалке СНП оказываются на основании договора перевалки.
	2. Минимальный месячный объем перевалки от одного заказчика должен составлять не менее одной судовой партии. При этом накопление судовой партии на терминале должно производиться не более чем в течении 7 дней.

Размер типовой судовой партии составляет 30 000 тонн.

* 1. Существенные условия договора перевалки:
		1. Заказчик обязуется передавать на перевалку СНП, качество которых соответствует требованиям, установленным в согласованным с ним договоре и требованиям Морского терминала, перечисленным в приложении № 1 к настоящей Политике.

Качество СНП, доставленных на Морской терминал, должно соответствовать требованиям, установленным в спецификации и Требованиях терминала к качеству СНП, должно подтверждаться Паспортом качества, выданным изготовителем СНП, а также Сертификатом соответствия, которые должны быть представлены заказчиком до приемки СНП. До начала слива железнодорожных цистерн, Общество вправе отобрать из них пробы СНП для тестирования их на предмет соответствия требованиям, предъявляемым к качеству СНП. В случае несоответствия СНП требованиям по качеству, Общество вправе отказать заказчику в его приемке к перевалке.

* + 1. Приемка СНП на железнодорожную станцию осуществляется по паспорту качества. При отсутствии паспорта качества Общество вправе не производить приемку железнодорожных цистерн у перевозчика. В этом случае заказчик должен возместить Обществу все документально подтвержденные расходы, вызванные отказом Общества от приемки железнодорожных цистерн. Определение качества СНП вне зависимости от момента возникновения в этом потребности осуществляется путем отбора арбитражных проб независимым инспектором, порядок и условия привлечения которого определяются договором перевалки.
		2. В случае необходимости проведения внеплановых ремонтных работ, связанных с обеспечением исправного технического состояния оборудования и резервуарного парка терминала, в целях соблюдения норм безопасности, если такие ремонтные работы препятствуют перевалке, Общество имеет право сократить объем перевалки.
		3. Перевалка осуществляется Обществом в соответствии с согласованными сторонами графиками, составленными на основе полученных заявок на перевалку, составленных в соответствии с договором перевалки, при условии соблюдения равномерности доставки и вывоза на морских судах.
		4. По долгосрочным контрактам перевалка осуществляется на условиях «take-or-pay» («бери, или плати»), что подразумевает оплату заказчиком тарифа за перевалку вне зависимости от фактического объема перевалки.
		5. Возможность терминала принимать суда грузовместимостью от 15 000 до 50 000 куб. м подтверждается после формирования программы принятия судов.
		6. Заказчик обязан обеспечить, чтобы железнодорожные цистерны имели полностью исправные сливные приборы и соответствовали перевозимому в них СНП, были в технически исправном и коммерчески пригодном состоянии (включая целостность запорно-пломбировочных устройств, четкость контрольных знаков на запорно-пломбировочных устройствах и их соответствие данным перевозочных документов), и были маркированы надлежащим образом.
		7. В случае, если СНП поступил в железнодорожных цистернах, не являющихся технически исправными и (или) коммерчески пригодными, Общество уведомляет об этом заказчика и с участием перевозчика оформляет соответствующий акт.
		8. Количество (вес в метрических тоннах в вакууме) СНП, принимаемых для перевалки, определяется по результатам взвешивания на железнодорожных весах терминала прямым методом статических измерений, с учетом корректировки на вес в вакууме.
		9. Обязательства общества по погрузке СНП на морское судно считается исполненным с момента пересечения грузом фланца первого судового манифольда.
		10. Определение количества СНП, погруженного на судно, производится на основании показаний узла коммерческого учета Общества в метрических тоннах в вакууме.

1. **Квалификационные требования к заказчикам, имеющим намерение заключить договор перевалки**
	1. Заказчиками могут стать любые хозяйствующие субъекты, заинтересованные в услугах Общества и соответствующие на момент подачи заявки на заключение договора следующим требованиям:
		1. Отсутствие «массового» директора и (или) «массового» учредителя. Под «массовым» директором следует понимать – лицо, имеющее право без доверенности действовать от имени юридического лица, в том числе управляющая организация, выступает в качестве такового в более чем 5 (пяти) иных юридических лиц. Под «Массовым» учредителем/ми следует понимать - участник/ки юридического лица являются таковыми в более чем 10 (десяти) иных юридических лиц.
		2. Отсутствие просроченной задолженности по обязательным платежам и налогам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации на сумму свыше 1 000 000 рублей.
		3. Не принято решения о ликвидации, отсутствие решения арбитражного суда о признании Заказчика банкротом и об открытии конкурсного производства.
	2. С целью оценки заказчика, направившего предложение о заключении договора перевалки, на соответствие квалификационным критериям до заключения договора у него запрашиваются, в частности, следующие документы:
		1. Заказчик – резидент Российской Федерации:
* устав юридического лица;
* документы, подтверждающие полномочия представителя контрагента, на заключение договора;
* бухгалтерскую отчетность – (бухгалтерский баланс (форма №1), отчет о прибылях и убытках (форма №2), налоговая декларация по НДС за предыдущие 2 квартала (титульный лист и раздел 3. «Расчет суммы налога, подлежащей уплате в бюджет по операциям, облагаемым по налоговым ставкам, предусмотренным пунктами 2 - 4 статьи 164 Налогового кодекса Российской Федерации»), аудиторское заключение (при наличии)) на последнюю отчетную дату с отметкой налогового органа о принятии или распечаткой подтверждения специализированного оператора связи («Калуга Астрал Отчет», «Контур-Экстерн», «Таском-Спринтер» и др.) об отправке отчетности – предоставляется контрагентом до заключения договора, далее - по договорам сроком действия более 01 (один) года и на сумму не менее 1 000 000 (один миллион) руб. – предоставляются не менее чем один раз в год соответственно;
* решение органов управления контрагента об одобрении сделки с заинтересованностью и/или крупной сделки, в случае необходимости.
	+ 1. Заказчик – иностранное юридическое лицо (нерезидент) или его представительство на территории Российской Федерации:
* устав иностранного юридического лица;
* свидетельство (сертификат) о регистрации иностранного юридического лица;
* решение (сертификат) о назначении исполнительных органов иностранного юридического лица;
* доверенность на представителя, действующего от имени иностранного юридического лица (в случае, если договор подписывается на основании доверенности);
* выписка из торгового реестра.
	+ 1. В случае если договор подписывает руководитель представительства (филиала) иностранного юридического лица в Российской Федерации, дополнительно к указанным выше предоставляются следующие документы:
* свидетельство об аккредитации и внесении в государственный реестр филиалов иностранных юридических лиц, аккредитованных на территории Российской Федерации;
* положение о представительстве (филиале);
* свидетельство о постановке на учет в Федеральной налоговой службе Российской Федерации;
* подтверждение российского банка об открытии счета;
* доверенность, подтверждающая полномочия руководителя представительства (филиала).
	+ 1. Заказчик – иностранное юридическое лицо (нерезидент), зарегистрированное в странах, отличных от стран СНГ:
* учредительные документы юридического лица (учредительный договор и (или) устав, или иной документ, являющийся аналогом учредительных документов в соответствии с законодательством страны учреждения/регистрации юридического лица);

- свидетельство о государственной регистрации юридического лица или иной документ, являющийся аналогом указанного свидетельства и подтверждающий надлежащую регистрацию юридического лица в стране его учреждения;

- актуальная выписка из Торгового Реестра (Реестра предприятий), подтверждающая статус юридического лица как действующего;

- документы, подтверждающие полномочия подписанта (доверенность, если подписант действует на основании доверенности).

Указанный выше перечень документов может корректироваться с учетом особенностей законодательства страны учреждения юридического лица.

* 1. Все документы предоставляются Заказчиком в виде копий, надлежащим образом заверенных (обязательным условием при заверении документов является проставление даты заверения и надписи «Копия верна» с проставление подписи лица, уполномоченного заверять документы контрагента) подписью уполномоченного лица заказчика, за исключением документов, предоставляемых иностранным юридическим лицом (филиалом, представительством), которые должны быть апостилированы/легализованы, переведены на русский язык и нотариально удостоверены.

В обеспечение исполнения своих обязательств по договору перевалки Заказчик обязан обеспечить предоставление в пользу Исполнителя Банковской Гарантии. Порядок и форма гарантий согласовывается сторонами в договоре перевалки.

1. **Порядок утверждения и внесения изменений (дополнений)**
	1. Настоящая Политика утверждается в соответствии с Уставом Общества и подлежит размещению в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Общества.
	2. Изменения и/или дополнения в настоящую Политику вносятся в том же порядке, в котором принята настоящая Политика.

 Приложение № 1 к Политике в области оказания услуг по перевалке

светлых нефтепродуктов

**Требования терминала к качеству светлых нефтепродуктов**

**Показатели качества бензина газового стабильного**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ пп** | **Показатель** | **Ед. изм.** | **Значение** |
| 1 | Плотность при 15 град С | кг/л | 0.670 - 0.863,4 |
| 2 | Давление насыщенных паров | psi | max 12,33 |
| 3 | Цвет по Сэйболту |  | min 20 |
| 4 | Содержание свинца | ppb (млрд-1 масс/масс) | max 50 |
| 5 | Содержание серы | ppm(млн-1 масс/масс) | max 50 |
| 6 | Коррозия медной пластины |  | max 1a |
| 7 | Индивидуальный углеводородный состав |  |  |
| Суммарное содержание парафинов | (%об/об) | min 75 |
| Бензол | (%об/об) | max 1 |
| 8 | Фракционный состав при атмосферном давлении |  |  |
|  | Температура начала кипения, | 0С | min 30 |
|  | Температура отгона 50%, | 0С | min 90 |
|  | Температура конца кипения | 0С | max 180 |
| 9 | Содержание хлоридов | ppm (млн-1 масс/масс) | max 10 |
| 10 | Содержание ртути | ppb (млрд-1 масс/масс) | max 5 |
| 11 | Содержание мышьяка | ppb (млрд-1 масс/масс) | max 5 |
| 12 | Содержание метил-трет-бутилового эфира (МТБЭ) | ppm (млн-1 масс/масс) | max 50 |
| 13 | Суммарное содержание оксигенатов | ppm (млн-1 масс/масс) | max 100 |
| 14 | Содержание сероводорода | ppm (млн-1 масс/масс) | max 2 |
| 15 | Содержание меркаптановой серы | ppm (млн-1 масс/масс) | мах 100 |
| 16 | Октановое число – исследовательский метод |  | min 63 |
| 17 | Октановое число – моторный метод |  | min 63 |
| 18 | Кинематическая вязкость при 20°С по ГОСТ 33-2000 | сСт | не более 6,0 |
| 19 | Содержание водорастворимых кислот и щелочей по ГОСТ 6307-75 |  | отсутствие |
| 20 | Содержание механических примесей по ГОСТ 6370-83 |  | отсутствие |
| 21 | Свободная вода |  | отсутствие |

 Приложение № 1 к Политике

 в области оказания услуг по перевалке

светлых нефтепродуктов

(продолжение)

**Требования терминала к качеству светлых нефтепродуктов**

**Показатели качества автомобильных бензинов и дизельного топлива**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ пп** | **Наименование показателя качества** | **Ед. изм.** | **Норма** |
| 1 | Давление насыщенных паров по ASTM D323 | кПа | не более 85 |
| 2 | Кинематическая вязкость при 20°С | сСт | не более 6,0 |
| 3 | Предельная температура фильтруемости по ГОСТ 22254, ЕН116:1997- май-октябрь- ноябрь-апрель | °С | не выше минус 10не выше минус 35 |
| 4 | Содержание воды по ЕН ИСО 12937:2000 | мг/кг | не более 200 для дизельного топлива, для бензинов отсутствие |
| 5 | Общее загрязнение по ЕН 12662:1998,  | мг/кг | не более 24 |
| 6 | Плотность при 15°С по ГОСТ Р ИСО 3675-2007, ЕН ИСО 3675 | кг/м³ | не более 863,4 |
| 7 | Коррозия медной пластинки (3 ч при 50ºС) по ЕН ИСО2160:1998, АСТМ Д 130-2004 | ед. по шкале | Класс 1 |

Приложение № 2 к Политике

 в области оказания услуг по перевалке

светлых нефтепродуктов

Заявка на заключение договора на оказание услуг по перевалке СНП

от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ года N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

потребитель (полное наименование - для юридических лиц; Ф.И.О. - для физических лиц)

Наименование субъекта, предоставляющего услуги по перевалке СНП

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование, юридический адрес, почтовый адрес)

Прошу заключить Договор на оказание следующих услуг

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  N п/п | Наименование услуги | Единицаизмерения | Вид груза | ГОСТ и/или ТУ на груз\*. | Объем перевалки | Дата (период) поступления груза в порт по железной дороге. | Дата (период) вывоза груза из порта морским транспортом |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Реквизиты потребителя: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

потребитель (полное наименование, юридический адрес,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

банковские реквизиты, телефон, факс, e-mail - для юридических лиц;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О., дата и место рождения, адрес места жительства, данные документа,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

удостоверяющего личность, ИНН, телефон, факс, e-mail - для физических лиц)

\*- к Заявке на заключение договора прилагаются ГОСТ и/или ТУ на груз и заводской паспорт качества.

Настоящим подтверждаю полноту и достоверность следующих прилагаемых к заявке документов (информации) на \_\_ л. в \_\_ экз.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись потребителя М.П.

Приложение № 3 к Политике

 в области оказания услуг по перевалке

светлых нефтепродуктов

**Реестр заявок на заключение Договоров журнал ООО «Портэнерго»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Входящий регистрационный номер заявки | Дата регистрации заявки | Дата и время и поступления заявки на заключение договора. | Исходящий регистрационный номер заявки. | Наименование и организационно-правовая форма потребителя | Наименование и объем запрашиваемой услуги | Результат рассмотрения заявки на заключения договора  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение № 4 к Политике

 в области оказания услуг по перевалке

светлых нефтепродуктов

|  |  |
| --- | --- |
| УТВЕРЖДАЮ:Руководитель заказчика\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г. | УТВЕРЖДАЮ:Руководитель исполнителя\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г. |

График отгрузки и подачи судов на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г.

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик |  |
|  | *полное наименование, ИНН* |
| Морской порт: | Усть-Луга (Ленинградская область) |
| Терминал: | Комплекс по перегрузке сжиженных углеводородов (СУГ) |
| Дата составления: |  |
|  |
| **Дата перевалки** | **График отгрузок** | **График подачи судов** |
| **Планируемые станции****Отправления и марка товара** | **Планируемые станции****Отправления и марка товара** | **Планируемые станции****Отправления и марка товара** | **Планируемые станции****Отправления и марка товара** | **Наименование товара** | **Наименование товара** |
| **Наименования зафрахтованных судов, планируемых под погрузку** | **Количество товара для погрузки** | **Наименования зафрахтованных судов, планируемых под погрузку** | **Количество товара для погрузки** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
|  |  |  |  |  |
| *должность* |  | *подпись* |  | *расшифровка подписи* |
|  |
|  | МП |  |
|  |  |  |  |  |
| *должность* |  | *подпись* |  | *расшифровка подписи* |
|  |
|  | МП |  |