|  |  |
| --- | --- |
| ООО «Портэнерго» | |
| Утверждена  Протоколом Совета директоров от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 | |
|  |  |
|  |  |
| Политика  в области оказания услуг по перевалке  сжиженных углеводородных газов | |
|  | |
| Редакция 3.0 | |
| Усть-Лужское сельское поселение  Морской порт Усть-Луга  2021 | |

1. Термины, определения и сокращения

* 1. **СУГ** – сжиженные углеводородные газы;
  2. **СНП** – светлые нефтепродукты;
  3. **Морской терминал** – Комплекс по перегрузке сжиженных углеводородных газов и светлых нефтепродуктов в морском порту Усть-Луга (Ленинградская область);
  4. **загрузка Морского терминала** – количество СУГ в тоннах, которое в соответствии с условиями заключенных договоров перевалки, должен перевалить Морской терминал за отчетный период;
  5. **загрузка Морского терминала максимальная** – загрузка Морского терминала равная фактической мощности Морского терминала;
  6. **загрузка Морского терминала прогнозируемая** – такая загрузка Морского терминала, при которой до начала календарного года и каждого месяца Морской терминал располагает подтвержденной заказчиками заявками на перевалку информацией о количестве СУГ, планируемых к перевалке в следующем календарном году и месяце, соответственно;
  7. **загрузка Морского терминала равномерная** – такая загрузка, при которой в каждый календарный месяц Морской терминал переваливает одинаковое количество СУГ;
  8. **нормативная (проектная) мощность Морского терминала** – максимальное количество СУГ в тоннах, которое Морской терминал может перевалить за отчетный период, определяемое на основании проектной документации;
  9. **фактическая мощность Морского терминала** – скорректированная нормативная (проектная) мощность Морского терминала в тоннах (уменьшенная или увеличенная) с учетом технических и технологических ограничений, а также с учетом влияния внешних факторов, включая возможность доставки груза в порт, погодных условий и других факторов;
  10. **доступная мощность Морского терминала** – фактическое количество СУГ в тоннах, доступное к перевалке на Морском терминале в отчетном периоде, определяемое как разница между фактической мощностью и прогнозируемой загрузкой Морского терминала;
  11. **Общество** – общество с ограниченной ответственностью «Портэнерго», являющееся оператором Морского терминала;
  12. **заказчик** – лицо, состоящее в договорных отношениях с Обществом, предметом которых является перевалка СУГ или стремящееся установить их;
  13. **перевалка, услуги по перевалке, стивидорные услуги** – комплексный вид услуг по перегрузке СУГ с железнодорожного на морской транспорт при перевозках в прямом международном сообщении и непрямом международном сообщении, в том числе перемещение СУГ в границах Морского терминала и их технологическое накопление;
  14. **сопутствующие услуги** – услуги Общества, которые неразрывно связаны с перевалкой и неотделимы от нее (включая, но не ограничиваясь, транспортные и экспедиционные услуги, оформление документов на грузы, подлежащие перевалке), за исключением услуг по организации железнодорожной перевозки, морской перевозки, подачи судов, аренды железнодорожных цистерн, услуг, связанных с обеспечением безопасности мореплавания, в том числе буксировка судов, морское агентирование, посредничество и/или страхование, а также работ, связанных с проведением спасательных операций, предупреждением и ликвидацией загрязнения акватории отходами производства и потребления, сточными и/или нефтесодержащими водами, нефтью и другими опасными и/или вредными для здоровья человека и/или окружающей среды веществами;
  15. **судовая партия** – количество метрических тонн СУГ, предназначенное для погрузки на морское судно в соответствии с согласованным заказчиком и Обществом графиком подачи судов, Приложение 4;
  16. **Парк ИТХ –** парк **изотермического** хранения;
  17. **ППР заказчика** –планово-предупредительные работы;
  18. **Заявка на перевалку –** заявка заказчика, состоящего в договорных отношениях с Обществом, подтверждающая объем перевалки СУГ на следующий отчетный период. Заявка составляется по форме, являющейся приложением к договору перевалки.
  19. **Заявка на заключение договора** – заявказаказчика, подтверждающая намерение заключить договор перевалки, составленная по форме согласно приложению №2 к настоящей политике.
  20. **банковская гарантия** - безотзывная банковская гарантия в пользу Общества в обеспечение исполнения Заказчиком предусмотренных договором перевалки обязательств по выплате Обществу любых сумм по Договору, выданную банком, устраивающим и принятым Обществом для этой цели, действующая на весь период действия договора.

1. **Вводные положения**
   1. С целью развития конкуренции на рынке стивидорных услуг создана частная компания ООО «Портэнерго», которая осуществляет деятельность по перевалке СУГ и СНП на экспорт в морском порту Усть-Луга (Ленинградская область).
   2. Общество является одним из субъектов рынка услуг по перевалке СУГ на экспорт в морском порту, географические границы которого определяются территорией Балтийского водного бассейна. Деятельность по приему СУГ по железной дороге, технологическому накоплению судовых партий, их погрузке на морские суда – это внутрицеховая деятельность Морского терминала, направленная на обеспечение основной деятельности – перевалки СУГ.
   3. Общество не оказывает услуг по хранению СУГ в морском порту, а также не предоставляет доступ к инфраструктуре Морского терминала. Вся инфраструктура Морского терминала используется только Обществом и только в целях оказания услуг по перевалке.
   4. Перевалка СУГ также осуществляется:

* в морских портах Балтийского бассейна (Усть-Луга, Хамина, Рига);
* в морских портах Черноморско-Азовского бассейна (Темрюк, Тамань, Одесса, Ильчевск, Батуми);
* железнодорожными поставками транзитом через территорию Белоруссии и Украины с перевалкой СУГ на приграничных терминалах с Польшей, Венгрией и Словакией, Румынией;
* по железной дороге через территорию Украины, Грузии и Азербаджана, далее через порты Черного моря (Одесса, Ильчевск, Батуми), в Турцию – как в порты северного, так и южного побережья, в Монголию и Китай.

1. **Общие положения**
   1. Настоящая Политика разработана в отношении услуг по перевалке СУГ, оказываемым Обществом, является локальным нормативным актом Общества, регламентирующим принципы оказания услуг, квалификационные требования к заказчикам, порядок подачи предложений об оказании услуг перевалки, основные условия перевалки.
   2. Настоящая Политика разработана в соответствии с требованиями:
      1. Гражданского кодекса Российской Федерации;
      2. Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
      3. Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»;
      4. Правил оказания услуг по перевалке грузов в морском порту, утвержденных приказом Минтранса России от 09.07.2014 № 182;
      5. Регламента обслуживания танкеров у причалов «Комплекса по перегрузке сжиженных углеводородных газов (СУГ)» в морском порту Усть-Луга;
      6. и иными нормативными правовыми актами РФ.
      7. Основные цели Политики:

* установление и раскрытие единых (недискриминационных) условий доступа к услугам терминала по перевалке СУГ, оказываемых Обществом;
* достижение Обществом при оказании услуг по перевалке СУГ баланса экономических интересов Общества и заказчиков;
* обеспечение прозрачности процесса стивидорной деятельности Общества для существующих и потенциальных заказчиков, регулирующих органов.

1. **Принципы оказания услуг и ограничения услуг**
2. Оказание услуг по перевалке СУГ через Морской терминал осуществляется на следующих принципах:
3. ориентированность перевалки. Перевалка осуществляется только в одном направлении ‒ с железнодорожного на морской транспорт для дальнейшего перемещения на экспорт;
4. открытость сведений об услугах терминала для заказчиков, регулирующих органов, работников Общества и иных заинтересованных лиц;
5. недопустимость экономически и/или технологически необоснованных отказов, либо уклонение от заключения договоров с заказчиками;
6. недопустимость навязывания заказчикам условий договора, невыгодных для них или не относящихся к предмету договора;
7. недопустимость экономически, технологически и иным образом не обоснованного установления различных цен (тарифов) на услуги Морского терминала по перевалке СУГ;
8. обеспечение прогнозируемой, максимальной и равномерной загрузки Морского терминала;
9. формирование долгосрочных партнерских отношений с заказчиками.
10. Общество стремится удовлетворить потребности в услугах по перевалке всех обратившихся заказчиков, однако с учетом технологических особенностей Морского терминала, в том числе, но не ограничиваясь, с учетом доступной мощности, необходимости сегрегированного накопления, хранения и перевалки различных видов СУГ, требованиями о равномерной и максимальной загрузке Морского терминала, а также прочими объективными ограничениями.
11. **Общие технологические особенности терминала и его инфраструктуры**
    1. Морской терминал представляет собой совокупность объектов, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления перевалки СУГ.

Проектный ассортимент перегружаемых СУГ в год составляет (1) пропан – 1,3 млн.т. в год и (2) бутан – 1,1 млн.т. в год.

* 1. Нормативная (проектная) мощность Морского терминала в соответствии с проектной документацией составляет – 2,4 млн. т. СУГ в год.
  2. Предоставляемые к перевалке СУГ должны отвечать требованиям по качеству, перечисленным в приложении № 1 к настоящей Политике.
  3. Технологический процесс перевалки СУГ укрупненно представляет собой последовательное выполнение приема СУГ в резервуарный парк через железнодорожные сливные эстакады, формирование судовой партии и погрузку СУГ на морское судно.
  4. Общая принципиальная технологическая схема Морского терминала предусматривает выполнение следующих основных технологических операций:
     1. Железнодорожные сливные эстакады:
* слив СУГ из цистерн на двухсторонних железнодорожных эстакадах;
* подача СУГ в резервуарные парки.
  + 1. Резервуарный парк:
* прием СУГ в парк под давлением с железнодорожных эстакад;
* перекачка СУГ из парка под давлением в парк изотермического хранения через холодильную установку;
* перекачка СУГ из парка под давлением на причалы для погрузки в танкеры через холодильную установку;
* перекачка СУГ на причалы для погрузки в танкеры;
  + 1. Причальный фронт:
* отгрузка (налив) СУГ в суда на причалах.
  1. На территории Морского терминала установлен пропускной и внутриобъектовый режимы. В случае нарушения заказчиком или привлеченными им лицами установленных требований, Общество вправе не допускать или удалить нарушивших требования лиц с территории терминала.
  2. Государственный контроль в пункте пропуска, расположенного на территории Морского терминала, осуществляется подразделениями органов пограничного, таможенного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля в пределах, установленных законодательством Российской Федерации полномочий.

1. Технологические особенности перевалки СУГ
   1. Доставка СУГ на терминал осуществляется через станцию Лужская Октябрьской железной дороги (код ЕСР 0764).
   2. Доставка СУГ на терминал осуществляется маршрутами железнодорожных составов в вагонах-цистернах. Допустимыми к приему являются четырехосные вагоны-цистерны.
   3. С учетом технологических особенностей сливной эстакады, прием СУГ на терминале осуществляется в отправительских маршрутах, т.е. в составе одного поезда, состоящего из 82 (восьмидесяти двух) железнодорожных цистерн.
   4. Общество принимает груженые железнодорожные цистерны на станции Лужская, осуществляет маневровые работы на путях необщего пользования и после их выгрузки возвращает на станцию. Подача/уборка железнодорожных цистерн на Морской терминал осуществляется через один железнодорожный путь последовательно, объем единовременного отстоя СУГ на путях Морского терминала (путях необщего пользования) составляет 2 (два) прямых отправительских или технических маршрута, но суммарно не более 164 (ста шестидесяти четырех) железнодорожных цистерн, включая порожние. Железнодорожные цистерны, прибывшие на станцию сверх объема единовременного отстоя СУГ на путях Морского терминала, не принимаются на пути необщего пользования Морского терминала.
   5. Морской терминал имеет возможность принять для слива только 2 (два) отправительских маршрута в день независимо от количества заказчиков.
   6. Слив СУГ предусматривается на одной железнодорожной сливной эстакаде № 1 двумя технологическими линиями.
   7. Технологические особенности технологического накопления СУГ
   8. Для перекачки СУГ предусмотрены открытые насосные станции под навесом. Насосы оснащены системами сигнализации и блокировок, обеспечивающими их безопасную эксплуатацию.
   9. Для приема и технологического накопления СУГ Морской терминал располагает напорным резервуарными парком в объеме 10 000 куб. м, состоящим из пяти каре по 10 буллитов каждый, парком изотермического хранения объемом 40 000 куб. м, состоящим из двух резервуаров изотермического хранения продукта по 20 000 куб. м каждый.
   10. На Морском терминале предусмотрены две технологические линии для перевалки СУГ. Одновременно на терминале могут переваливаться не более двух наименований (марок) СУГ.
   11. Для погрузки СУГ из парка под давлением на танкеры предусмотрены пять насосов производительностью по 250 м³/ч, и четыре насоса производительностью 1500 м³/ч для погрузки продукта из парка ИТХ. Максимальная производительность погрузки СУГ из парка под давлением может составлять 800 м3/час, из парка изотермического хранения составлять 1500 м3/час.

6.8. Технологические особенности погрузки СУГ.

1. Прием судов осуществляется на двух грузовых причалах. По конструктивным параметрам причалов, максимальные габариты судов, допускаемых к терминалу:

* длина наибольшая для первого причала 160 м, для второго причала 200 м;
* ширина наибольшая для первого причала 25,6 м, для второго причала 32,23 м;
* максимальная безопасная осадка в грузу составляет 11,2 м (может меняться в соответствии с обязательными постановлениями капитана порта);
* причальный фронт запроектирован на глубину 13,5 м с отметкой дноуглубления -13,50 м Б.С.

1. Погрузка осуществляется в суда дедвейтом не более 16 188 тонн на первом причале и дедвейтом 53 000 тонн на втором причале. С учетом технологических особенностей терминала оптимальная судовая партия из парка под давлением составляет 2 800 тонн, из изотермического парка 11 500 тонн.
2. Нормативное время, отводимое на погрузку одного судна, составляет не более 36 часов. По истечении этого времени терминал имеет право прекратить погрузку и отвести судно от причала.
3. В соответствии с порядком, установленным в Морском торговом порту Усть-Луга, заправка плавбункеровщиков водой и топливом предусматривается у бункеровочного причала базы портофлота, находящегося в 1,6 мили от причала терминала. Возможно проведение бункеровочных операций на рейде в районе портовых якорных стоянок.

1. **Порядок заключения договора перевалки**
2. Заказчик направляет Обществу в письменной форме Заявку на заключение договора об оказании услуг по перевалке не менее чем за 30 календарных дней до даты поступления СУГ в порт, составленную по форме Приложения №2.

Подача Заказчиком заявки на заключение договора осуществляется по форме согласно приложению № 2 к настоящей политике.

1. Общество ведет реестр заявок на заключение договора, в которых им фиксируется дата и время поступления Заявки на заключение договора, ее регистрационный номер, наименование и организационно-правовая форма заказчика, объем запрашиваемых услуг и результат рассмотрения Заявки на заключение договора, Приложение №3.

Каждая поступающая Заявка на заключение договора подлежит регистрации в реестре заявок не позднее следующего рабочего дня со дня ее поступления, при этом дата регистрации заявки на заключение договора указывается в реестре заявок.

Сведения, содержащиеся в реестре заявок, размещаются в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Общества и подлежат обновлению на следующий рабочий день после получения. По письменному запросу Заказчика сведения, содержащиеся в реестре заявок, предоставляются Обществом в день обращения.

1. Общество рассматривает Заявку на заключение договора в течение 3 рабочих дней со дня ее получения на предмет соответствия требованиям, установленным пунктом 7.1. настоящей Политики.

При оформлении Заявки на заключение договора с нарушением требований заявка в указанные сроки возвращается Заказчику с указанием оснований ее возврата.

При оформлении Заявки на заключение договора надлежащим образом Общество в течение 5 рабочих дней со дня получения Заявки на заключение договора рассматривает ее с учетом доступных мощностей и подтверждает ее путем направления Заказчику подписанного со своей стороны проекта договора или направляет письменный мотивированный отказ от его заключения.

В случае, если от Заказчика в течение 15 рабочих дней со дня получения от Общества мотивированного отказа от заключения договора не поступает Заявка на заключение договора в соответствии со сроками и объемом услуг, предлагаемыми Обществом с учетом доступной мощности, Заявка на заключение договора считается аннулированной

1. В случае если от Заказчика в течение 15 рабочих дней со дня получения от Общества подписанного проекта договора, удовлетворяющего условиям поданной Заявки на заключение договора, не поступает подписанный Заказчиком договор или письменные замечания и (или) предложения по договору, то Заявка на заключение договора, на основании которой Обществом был подписан проект договора, считается аннулированной, а переданный Заказчику Обществом подписанный проект договора по истечении указанного срока считается отозванным.
2. При наличии нескольких Заявок на заключение договора, которые не могут быть удовлетворены одновременно из-за недостатка доступной мощности, предоставление доступа к услугам Общества осуществляется в порядке очередности поступления Заявок на заключение договора в соответствии с их регистрацией в реестре заявок и с учетом сохранения очередности.

В случае поступления от Заказчика письменного заявления об отказе от получения услуг Общества, предусмотренных договором, или прекращения действия договора, услуги Общества предоставляются следующему по очередности подачи Заявки на заключение договора Заказчику.

1. При ограничении мощности Морского терминала, в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки (обращения) Общество уведомляет Заказчика в письменной форме об основаниях отказа в заключении договора, а также о возможных сроках заключения договора и объеме услуг.

Общество в течение 3 рабочих дней со дня устранения причин отказа уведомляет об этом Заказчика, которому было отказано в заключении договора.

1. Доступ к услугам Общества в определенный период предоставляется при наличии согласованной железнодорожным перевозчиком заявки грузоотправителя на перевозку грузов железнодорожным транспортом. Для этих целей, Заказчик обязан предоставить согласованную с перевозчиком заявку на перевозку грузов (форма ГУ-12), оформленной в соответствии со статьей 11 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
2. Высвободившуюся мощность Морского терминала на не подтвержденный Заказчиком объем перевалки СУГ, Общество обязано предоставить иным потребителям в порядке очередности, установленной пунктом 7.5. настоящей Политики.
3. При наличии заключенного договора и подтверждения объемов перевалки СУГ Общество согласовывает заявку на перевозку грузов (форма ГУ-12), в случае перевозки грузов железнодорожным транспортом.
4. В случае если вводятся технологические ограничения перевозки (конвенционные запрещения), то все сроки согласования/исполнения заявок сдвигаются по исполнению в календарном периоде равном периоду действия ограничений (конвенционных запрещений).
5. **Основные условия договора перевалки**
   1. Основные условия договора перевалки:
6. Заказчик обязуется передавать на перевалку СУГ, качество которого соответствует требованиям, установленным в согласованным с ним договоре и требованиям Морского терминала к качеству СУГ, которые перечислены в Приложении № 1 к настоящей Политике.
7. Качество СУГ, доставленного на Морской терминал, должно соответствовать требованиям, установленным в спецификации и Требованиях терминала к качеству СУГ, должно подтверждаться Паспортом качества, выданным изготовителем СУГ, а также Сертификатом соответствия, которые должны быть представлены заказчиком до приемки СУГ Обществом. До начала слива железнодорожных цистерн, Общество вправе отобрать пробы СУГ для тестирования их на предмет соответствия спецификации и Требованиям терминала к качеству СУГ. В случае несоответствия качества СУГ Общество вправе отказать заказчику в его приемке.
8. Приемка СУГ на железнодорожной станции осуществляется по Паспорту качества. При отсутствии Паспорта качества Общество вправе не производить приемку железнодорожных цистерн у перевозчика. В этом случае заказчик должен возместить Обществу все документально подтвержденные расходы, вызванные отказом Общества от приемки железнодорожных цистерн.
9. Определение качества СУГ вне зависимости от момента возникновения в этом потребности осуществляется путем отбора арбитражных проб независимым инспектором, порядок и условия привлечения которого определяются договором перевалки.
10. Перевалка осуществляется на условиях “take-or-pay” («бери, или плати»), что подразумевает оплату заказчиком тарифа за перевалку вне зависимости от фактического объема перевалки.
11. В случае необходимости проведения внеплановых ремонтных работ, связанных с обеспечением исправного технического состояния оборудования и резервуарного парка терминала, в целях соблюдения норм безопасности, если такие ремонтные работы препятствуют перевалке, Общество имеет право сократить объем перевалки.
12. Перевалка осуществляется Обществом в соответствии с согласованными сторонами графиками, составленными на основе полученных Заявок на перевалку, составленных в соответствии с договором перевалки, при условии соблюдения равномерности доставки и вывоза на морских судах:
    * 1. Принимая во внимание технические ограничения по приему судов, имеющиеся на каждом из причалов, и температуре груза (напорный, изотермический) перевалка любой судовой партии должна быть согласована Обществом. Возможность терминала принимать суда напорного типа и/или суда полурефрижераторного/ рефрижераторного типа подтверждается после формирования программы принятия судов. Заказчик обязан обеспечивать отгрузку СУГ железнодорожными цистернами в соответствии с согласованным графиком отгрузки. Предпочтение должно отдаваться судам наибольшей вместимости, а также судам ледового класса в зимний период.
      2. Заказчик обязан обеспечить, чтобы железнодорожные цистерны имели полностью исправные сливные приборы и соответствовали перевозимому в них СУГ, были в технически исправном и коммерчески пригодном состоянии (включая целостность запорно-пломбировочных устройств, четкость контрольных знаков на запорно-пломбировочных устройствах и их соответствие данным перевозочных документов), и были маркированы надлежащим образом. В случае если СУГ поступил в железнодорожных цистернах, не являющихся технически исправными и (или) коммерчески пригодными, Общество уведомляет об этом заказчика и с участием перевозчика оформляет соответствующий акт.
      3. Количество (вес в метрических тоннах в вакууме) СУГ, принимаемых для перевалки, определяется по результатам взвешивания на железнодорожных весах терминала прямым методом статических измерений.
      4. С целью исключения риска изменения качества СУГ, указанного в спецификации к экспортному контракту, технологическое накопление и последующая погрузка СУГ на морское судно осуществляются раздельно (без смешения) по каждой марке СУГ и в отношении каждого заказчика. Договором может быть предусмотрено хранение СУГ с обезличением без изменения качества продукта, указанного в спецификации к экспортному контракту, с учетом мнения других заказчиков, зафиксированного договором.
      5. Допуск морских судов к терминалу осуществляется на условиях неукоснительного соблюдения требований Регламента обслуживания танкеров у причалов «Комплекса по перегрузке сжиженных углеводородных газов (СУГ)» в морском порту Усть-Луга, согласованного с капитаном морского порта, а также наличия предварительного согласия Общества на прием морского судна.

В случае несоответствия судна Регламенту обслуживания танкеров Общество вправе отказать в его швартовке к причалу.

* + 1. Обязательства Общества по погрузке СУГ на морское судно считается исполненным с момента пересечения грузом фланца первого судового манифольда.
    2. Определение количества СУГ, погруженного на судно, производится на основании показаний узла коммерческого учета Общества в метрических тоннах в вакууме.

1. **Квалификационные требования к заказчикам, имеющим намерение заключить договор перевалки**
   1. Заказчиками могут стать любые хозяйствующие субъекты, заинтересованные в услугах Общества и соответствующие на момент подачи Заявки на заключение договора следующим требованиям:
      1. отсутствие «массового» директора и (или) «массового» учредителя. Под «массовым» директором следует понимать – лицо, имеющее право без доверенности действовать от имени юридического лица, в том числе управляющая организация, выступает в качестве такового в более чем 5 (пяти) иных юридических лиц. Под «Массовым» учредителем/ми следует понимать - участник/ки юридического лица являются таковыми в более чем 10 (десяти) иных юридических лиц;
      2. отсутствие просроченной задолженности по обязательным платежам и налогам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации на сумму свыше 1 000 000 рублей;
      3. не принято решения о ликвидации, отсутствие решения арбитражного суда о признании Заказчика банкротом и об открытии конкурсного производства;
   2. С целью оценки заказчика, направившего Заявку на заключение договора перевалки, на соответствие квалификационным критериям до заключения договора у него запрашиваются, в частности, следующие документы:
      1. Заказчик – резидент Российской Федерации:

* устав юридического лица;
* документы, подтверждающие полномочия представителя контрагента, на заключение договора;
* бухгалтерскую отчетность – (бухгалтерский баланс (форма №1), отчет о прибылях и убытках (форма №2), налоговая декларация по НДС за предыдущие 2 квартала (титульный лист и раздел 3. «Расчет суммы налога, подлежащей уплате в бюджет по операциям, облагаемым по налоговым ставкам, предусмотренным пунктами 2 - 4 статьи 164 Налогового кодекса Российской Федерации»), аудиторское заключение (при наличии)) на последнюю отчетную дату с отметкой налогового органа о принятии или распечаткой подтверждения специализированного оператора связи («Калуга Астрал Отчет», «Контур-Экстерн», «Таском-Спринтер» и др.) об отправке отчетности– предоставляется контрагентом до заключения договора, далее - по договорам сроком действия более 1 (одного) года и на сумму не менее 1 000 000 (один миллион) руб. – предоставляются не менее чем один раз в год соответственно;
* решение органов управления контрагента об одобрении сделки с заинтересованностью и/или крупной сделки, в случае необходимости.
  + 1. Заказчик – иностранное юридическое лицо (нерезидент) или его представительство на территории Российской Федерации:
* устав иностранного юридического лица;
* свидетельство (сертификат) о регистрации иностранного юридического лица;
* решение (сертификат) о назначении исполнительных органов иностранного юридического лица;
* доверенность на представителя, действующего от имени иностранного юридического лица (в случае, если договор подписывается на основании доверенности);
* выписка из торгового реестра.

В случае если договор подписывает руководитель представительства (филиала) иностранного юридического лица в Российской Федерации, дополнительно к указанным выше предоставляются следующие документы:

* свидетельство об аккредитации и внесении в государственный реестр филиалов иностранных юридических лиц, аккредитованных на территории Российской Федерации;
* положение о представительстве (филиале);
* свидетельство о постановке на учет в Федеральной налоговой службе Российской Федерации;
* подтверждение российского банка об открытии счета;
* доверенность, подтверждающая полномочия руководителя представительства (филиала).
  + 1. Заказчик – иностранное юридическое лицо (нерезидент), зарегистрированное в странах, отличных от стран СНГ:
* учредительные документы юридического лица (учредительный договор и (или) устав, или иной документ, являющийся аналогом учредительных документов в соответствии с законодательством страны учреждения/регистрации юридического лица);

- свидетельство о государственной регистрации юридического лица или иной документ, являющийся аналогом указанного свидетельства и подтверждающий надлежащую регистрацию юридического лица в стране его учреждения;

- актуальная выписка из Торгового Реестра (Реестра предприятий), подтверждающая статус юридического лица как действующего;

- документы, подтверждающие полномочия подписанта (доверенность, если подписант действует на основании доверенности).

Указанный выше перечень документов может корректироваться с учетом особенностей законодательства страны учреждения юридического лица.

* 1. Все документы предоставляются Заказчиком в виде копий, надлежащим образом заверенных (обязательным условием при заверении документов является проставление даты заверения и надписи «Копия верна» с проставление подписи лица, уполномоченного заверять документы контрагента) подписью уполномоченного лица контрагента и печатью, за исключением документов, предоставляемых иностранным юридическим лицом (филиалом, представительством), которые должны быть апостилированы/легализованы, переведены на русский язык и нотариально удостоверены.
  2. В обеспечение исполнения своих обязательств по договору перевалки Заказчик обязан по требованию Общества обеспечить предоставление в пользу Общества Банковской Гарантии. Порядок и форма гарантий согласовывается сторонами в договоре перевалки.

1. **Порядок утверждения и внесения изменений (дополнений)**

10.1. Настоящая Политика утверждается в соответствии с Уставом Общества и подлежит размещению в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Общества.

10.2. Изменения и/или дополнения в настоящую Политику вносятся в том же порядке, в котором принята настоящая Политика.

Приложение № 1 к Политике

в области оказания услуг по перевалке

сжиженных углеводородных газов

**Требование терминала к качеству СУГ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Пропан** | **Бутаны** | **Метод измерения** |
| **Метанол** | ω ≤ 50 ppm | ω ≤ 40 ppm |  |
| **С1** | ω ≤ 0,1 % | ω ≤ 2,0 % | **ASTM D-2163** |
| **С2** | ω ≤ 2,0 % | **ASTM D-2163** |
| **С3** | ω ≥ 95,0 % | ω ≤ 5,0 % | **ASTM D-2163** |
| **включая С3H8** | ω ≤ 0,2 % |  |  |
| **С4** | ω ≤ 2,5 % | ω ≥ 95,0 % | **ASTM D-2163** |
| **С5** | ω ≤ 0,1 % | ω ≤ 2 % | **ASTM D-2163** |
| **С6+** |
| **Ненасыщ. УВ** | ω ≤ 1 % | ω ≤ 0,5 % | **ASTM D-2163** |
| **Диены, алкины** | ω ≤ 0,1 % | ω ≤ 5 ppm | **ASTM D-2163** |
| **Олефины, всего** | ω ≤ 1 % | ω ≤ 1 % | **ASTM D-2163** |
| **Cu пластина** | макс. 1В | макс. 1В | **ASTM D-2163** |
| **Сера общ.** | ω < 15 ppm | ω ≤ 5 ppm | **ASTM D-6667** |
| **H2S** | ω ≤ 1 ppm | ω ≤ 1 ppm | **UOP 212** |
| **Растворенная H20** | ω < 3 ppm | ω < 3 ppm | **ASTM D-5454** |
| **Свободная H20** | отсутствует | отсутствует |  |
| **Оксигенаты** | ω ≤ 124 ppm | ω ≤40 ppm | **ASTM D7423** |
| **Хлориды** | ω ≤ 1 ppm | ω ≤ 5 ppm | **UOP 910** |
| **Нефтяные остатки** | ω ≤ 20 ppm |  | **BTM 21802** |
| **Карбонилсульфид (COS)** | φ ≤2 ppm | φ ≤4 ppm | **UOP 212** |
|  |  |  |  |

Приложение № 2 к Политике

в области оказания услуг по перевалке

сжиженных углеводородных газов

Заявка

на заключение договора на оказание услуг по перевалке СУГ

от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ года N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

потребитель (полное наименование - для юридических лиц; Ф.И.О. - для физических лиц)

Наименование организации, предоставляющий услуги по перевалке СУГ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование, юридический адрес, почтовый адрес)

Прошу заключить Договор на оказание следующих услуг

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование услуги | Единица  измерения | Вид груза | ГОСТ и/или ТУ на груз\*. | Объем перевалки | Дата (период) поступления груза в порт по железной дороге. | Дата (период) вывоза груза из порта морским транспортом |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Реквизиты потребителя: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

потребитель (полное наименование, юридический адрес,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

банковские реквизиты, телефон, факс, e-mail - для юридических лиц;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О., дата и место рождения, адрес места жительства, данные документа,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

удостоверяющего личность, ИНН, телефон, факс, e-mail - для физических лиц)

\*- к Заявке на заключение договора прилагаются ГОСТ и/или ТУ на груз и заводской паспорт качества.

Настоящим подтверждаю полноту и достоверность следующих прилагаемых к заявке документов (информации) на \_\_ л. в \_\_ экз.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись потребителя М.П.

Приложение № 3 к Политике

в области оказания услуг по перевалке

сжиженных углеводородных газов

**Реестр заявок на заключение Договоров на оказание услуг по перевалке грузов с ООО «Портэнерго»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Входящий регистрационный номер заявки | Дата регистрации заявки | Дата и время и поступления заявки на заключение договора. | Исходящий регистрационный номер заявки. | Наименование и организационно-правовая форма потребителя | Наименование и объем запрашиваемой услуги | Результат рассмотрения заявки на заключения договора |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение № 4 к Политике

в области оказания услуг по перевалке

сжиженных углеводородных газов

|  |  |
| --- | --- |
| УТВЕРЖДАЮ:  Руководитель заказчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г. | УТВЕРЖДАЮ:  Руководитель исполнителя  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г. |

График отгрузки и подачи судов на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Заказчик | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | *полное наименование, ИНН* | | | | | | | | | | | | |
| Морской порт: | | | Усть-Луга (Ленинградская область) | | | | | | | | | | | |
| Терминал: | | | Комплекс по перегрузке сжиженных углеводородов (СУГ) | | | | | | | | | | | |
| Дата составления: | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дата перевалки** | **График отгрузок** | | | | | | | | **График подачи судов** | | | | | |
| **Планируемые станции**  **Отправления и марка товара** | | **Планируемые станции**  **Отправления и марка товара** | **Планируемые станции**  **Отправления и марка товара** | | **Планируемые станции**  **Отправления и марка товара** | | | **Наименование товара** | | | | **Наименование товара** | |
| **Наименования зафрахтованных судов, планируемых под погрузку** | **Количество товара для погрузки** | | | **Наименования зафрахтованных судов, планируемых под погрузку** | **Количество товара для погрузки** |
|  |  | |  |  | |  | | |  |  | | |  |  |
|  |  | |  |  | |  | | |  |  | | |  |  |
|  |  | |  |  | |  | | |  |  | | |  |  |
|  |  | |  |  | |  | | |  |  | | |  |  |
|  |  | |  |  | |  | | |  |  | | |  |  |
|  |  | |  |  | |  | | |  |  | | |  |  |
|  |  | |  |  | |  | | |  |  | | |  |  |
|  |  | |  |  | |  | | |  |  | | |  |  |
|  |  | |  |  | |  | | |  |  | | |  |  |
|  |  | |  |  | |  | | |  |  | | |  |  |
|  |  | |  |  | |  | | |  |  | | |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | |  | | | |  |  | | | |
| *должность* | | | | |  | | *подпись* | | | |  | *расшифровка подписи* | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | МП | | |  | | | | | | | |
|  | | | | |  | |  | | | |  |  | | | |
| *должность* | | | | |  | | *подпись* | | | |  | *расшифровка подписи* | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | МП | | |  | | | | | | | |