

# Договор перевалки грузов

Усть-Лужское сельское поселение  
Морской порт Усть-Луга

«\_\_\_» \_\_\_\_ 2018г.

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем  
«Заказчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на  
основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, далее именуемые «Стороны», и

Общество с ограниченной ответственностью «Портэнерго», именуемое в дальнейшем «Оператор морского терминала», в лице генерального директора ООО «УК «СИБУР-Портэнерго» - управляющей организации, которой переданы функции единоличного исполнительного органа, Мельникова Вячеслава Григорьевича, действующего на основании договора от 27.04.2015 о передачи функций единоличного исполнительного органа и Устава, с другой стороны, а вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий договор на следующих условиях:

## ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ТОЛКОВАНИЕ

Следующие используемые в настоящем Договоре слова и выражения, начинающиеся с заглавной буквы, имеют приведенные ниже значения:

«**Аварийный Завод**» означает Завод, на котором происходит Авария Поставщика или Экстренный Ремонт Поставщика;

«**Авария Поставщика**» означает выход из строя производственного оборудования Завода, приводящий к полной остановке или к частичному снижению объемов производства Товара Завода, с которого Товар должен быть отгружен Заказчиком в рамках согласованных Сторонами Графиков в месяце, в котором произошла такая авария, или мог бы быть отгружен после завершения месяца, в котором произошла такая авария (если она не устранена в тот же месяц, в котором произошла), на совокупный срок более 30 (тридцати) дней в любом календарном году в течение срока действия настоящего Договора;

«**Акт о Несоответствии**» означает акт, фиксирующий, что Железнодорожные Цистерны не являются Технически Исправными (в том числе с замерзшими сливными устройствами) и/ или Коммерчески Пригодными;

«**Акт Учета Стояночного Времени**» (англ. Statement of Facts, «Стейтмент оф Фактс») означает документ, содержащий данные о видах и фактическом времени выполнения погрузочно-разгрузочных работ и прочих работ по обработке Судна в Порту, подписываемый капитаном Судна и представителем Порта и служащий основанием для расчета Стационарного Времени и расчета демереджа в тех случаях, когда отсутствуют необходимые условия для составления таймшиита (англ. time sheet);

«**Внеплановый ремонт**» означает внеплановые работы, необходимые для целей обеспечения исправного технического состояния оборудования и Резервуарного Парка.

«**Гарант**» означает лицо, предоставляющее независимую гарантию в соответствии со статьей 10.14 Договора;

«**Гарантированный Объем**» означает количество Товара в метрических тоннах, равное произведению Ежемесячного Минимального Объема на количество месяцев в каждом календарном году в течение срока действия настоящего Договора;

«**Государственный Орган**» означает орган законодательной, исполнительной или судебной власти Российской Федерации, а также любое уполномоченное им должностное лицо;

«**График Подачи Судов**» означает месячный график подачи Судов на Терминал, согласуемый Сторонами в соответствии с разделом 3;

«**График Отгрузки**» означает месячный график отгрузки Товара в адрес Оператора морского терминала, согласуемый Сторонами в соответствии с разделом 3;

«**График ППР**» имеет значение, установленное для данного термина в статье 2.12;

«**Графики**» означает совместно График Отгрузки и График Подачи Судов, а «**График**» означает любой из них в отдельности;

**«Договор»** означает настоящий Договор об оказании услуг по перевалке в морском порту Усть-Луга, включая все вступившие в силу приложения и дополнения к нему, а также соглашения о внесении изменений и дополнений в настоящий Договор;

**«Ежемесячный Минимальный Объем»** означает:

\_\_\_\_\_ метрические тонны сжиженных углеводородных газов, которые Заказчик обязуется доставить в течение 1 (одного) календарного месяца на Станцию Назначения, а Оператор морского терминала обязуется подтвердить их прием, принять их для Перевалки и осуществить их Перевалку на Терминале в соответствии с условиями настоящего Договора;

\_\_\_\_\_ метрические тонны светлых нефтепродуктов, которые Заказчик обязуется доставить в течение 1 (одного) календарного месяца на Станцию Назначения, а Оператор морского терминала обязуется подтвердить их прием, принять их для Перевалки и осуществить их Перевалку на Терминале в соответствии с условиями настоящего Договора

**«Железнодорожные Цистерны»** означает четырехосные железнодорожные вагоны-цистерны длиной 12,02 м по осям автосцепа, используемые для доставки Товара на Терминал по железнодорожным путям;

**«Завод»** означает любой из нефтеперерабатывающих заводов, производящих Товар, которые перечислены в Приложении №\_\_\_\_;

**«Заготовка»** означает электронная заготовка перевозочного документа посредством электронной цифровой подписи в системе ЭТРАН;

**«Замерзший Донный Клапан»** означает факт наличия замерзшей воды в Железнодорожной Цистерне или между клапаном и крышкой пыльника упорного стакана Железнодорожной Цистерны при перевозке светлых нефтепродуктов.

**«Инструкция»** означает инструкцию Заказчика в адрес Оператора морского терминала о порядке заполнения перевозочных документов на возврат порожних Железнодорожных Цистерн;

**«Инструкция на Слив»** означает инструкцию Заказчика Оператору морского терминала на слив Товара из Железнодорожной Цистерны; **«Коммерчески Пригодная»** означает состояние Железнодорожной Цистерны, которая опломбирована, очищена от остатков Товара и иных продуктов, перевезенных в ней ранее, с установленными в транспортное положение деталями сливно-наливной, запорно-предохранительной арматуры, другого оборудования и плотно закрытыми клапанами и заглушками сливного прибора, в каждом случае соответствие с требованиями, установленными Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам (утвержденными Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (протокол от 05 апреля 1996 г. № 15)) и Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (утвержденными приказом Министерства путей сообщения Российской Федерации № 25 от 18 июня 2003 г.), с учетом всех вступивших в силу последующих изменений и дополнений;

**«Конфиденциальная Информация»** означает:

- (а) любую информацию конфиденциального характера (включая техническую и внутреннюю информацию каждой из Сторон, планы, записи, коммерческие секреты, контракты, технические и экономические данные и образцы, информацию о рынках, маркетинговую и финансовую информацию, юридическую, корпоративную и организационную информацию (за исключением документов, которые в силу действующего законодательства РФ подлежат государственной регистрации или публичному раскрытию), программное обеспечение для компьютеров, операционные данные, ноу-хау, чертежи, проекты, схемы, информацию о технологических процессах и о процедурах, инструкции, а также программы по контролю качества), предоставляемую, используемую или хранимую в письменной, устной, электронной или иной форме или формате, которая относится к:
  - (i) предмету, положениям и условиям настоящего Договора и предусмотренной им деятельности Сторон; и/или
  - (ii) переговорам между Сторонами, касающимся предмета, исполнения, изменения или дополнения настоящего Договора и предусмотренной им деятельности Сторон; а также
- (б) любые сведения или документы (в какой бы то ни было форме), которые обозначены предоставляющей их Стороной как имеющие конфиденциальный характер на момент их предоставления другой Стороне;

**«Накладная»** означает транспортную железнодорожную накладную на перевозку Товара или на возврат порожних Железнодорожных Цистерн;

**«Независимый Инспектор»** означает независимую экспертную организацию из списка в Приложении № \_\_, назначаемого в соответствии с настоящим Договором;

**«NOR»** означает уведомление о готовности судна во всех отношениях к грузовым операциям, подаваемое капитаном Судна по его прибытии в Порт;

**«Нормативный Состав»** имеет значение, установленное в статье 4.2;

**«Нормативный Срок Оборота»** означает нормативный срок оборота Железнодорожных Цистерн, который составляет 2 (двоє) суток;

**«Обстоятельства Непреодолимой Силы»** означают любые чрезвычайные обстоятельства или события, которые Сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить в существующих условиях и которыми являются, среди прочего, стихийные бедствия, погодные условия или явления, не характерные для соответствующей территории, военные действия, революции, восстания, мятежи, бунты, забастовки (за исключением забастовок персонала такой Стороны или ее обособленных либо иных структурных подразделений), массовые беспорядки, акции гражданского неповиновения, акты саботажа и иные экстремистские акции, террористические акты, контртеррористические операции или мероприятия, радиоактивное, химическое или бактериологическое заражение местности или помещений, ионизирующее излучение, любые неблагоприятные результаты и последствия всего вышеизложенного, а также акты Государственных Органов (с учетом положений статьи 417 Гражданского кодекса РФ), если такие обстоятельства или события либо их неблагоприятные результаты и последствия препятствуют надлежащему исполнению Сторонами условий настоящего Договора, включая проведение операций по доставке Товара на Терминал и по Перевалке (в том числе по причине нарушений в деятельности производителя (правообладателя) Товара) и движение Судов, при условии, что недостаток денежных средств у Стороны не рассматривается как Обстоятельство Непреодолимой Силы;

**«Паспорт Качества»** означает документ, содержащий нормы показателей качества и результаты испытаний Товара в соответствии с применимыми техническими регламентами и нормами, выдаваемый производителем (правообладателем) на партию Товара;

**«Перевозчик»** означает ОАО «Российские железные дороги», открытое акционерное общество, учрежденное в соответствии с законодательством Российской Федерации во исполнение Постановления Правительства Российской Федерации № 585 от 18 сентября 2003 г. или любое лицо, являющееся его правопреемником;

**«Письмо Завода»** означает письмо Аварийного Завода, в котором подтверждается факт Аварии Поставщика или Экстренного Ремонта Поставщика и указывается доля (в процентной или абсолютной величине (в метрических тоннах)) снижения объема производства Товара на Аварийном Заводе из-за Аварии Поставщика или Экстренного Ремонта Поставщика;

**«Подача»** количество Железнодорожных Цистерн, единовременно поданных на эстакаду Оператора морского терминала и полностью слитых;

**«Порт»** означает расположенный в Российской Федерации морской порт Усть-Луга в границах территории и акватории согласно соответствующему акту компетентного Государственного Органа, внесенный в Реестр морских портов Российской Федерации;

**«Поставщик»** означает любого из контрагентов Заказчика (кроме Оператора морского терминала) по заключенным договорам перевалки, агентским или иным договорам, осуществляющих отгрузку Товара на Станцию Назначения для Перевалки на Терминале;

**«ППР Заказчика»** означает планово-предупредительные работы на Заводах;

**«ППР Терминала»** означает планово-предупредительные работы на Терминале;

**«Причал»** означает принадлежащий Оператору морского терминала на праве собственности комплекс причальных сооружений и причального оборудования для швартовки Судов и погрузки Товара на Суда, включая все необходимые соединения, трубопроводы, коммуникационное оборудование, соединительные кабели и другие механизмы; характеристики Причалов указаны в Приложении № \_\_;

**«Рабочий День»** означает любой день, кроме субботы и воскресенья, а также любого дня, который в установленном Законом Российской Федерации порядке признан нерабочим (выходным) днем;

**«Регламент»** означает регламент операционного взаимодействия, подлежащий дополнительному согласованию и подписанию Сторонами в качестве дополнительного приложения к настоящему Договору, являющегося его неотъемлемой частью;

**«Резервуарный Парк»** означает принадлежащие Оператору морского терминала на праве собственности и находящиеся на территории Терминала резервуары для хранения и накопления судовых партий переваливаемого Товара, технические характеристики резервуаров указаны в Приложении №\_\_;

**«Российский Железнодорожный Устав»** или **«РЖУ»** означает Федеральный закон РФ от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», со всеми вступившими в силу последующими изменениями и дополнениями;

**«Санкции»** означает международные санкции, эмбарго, иностранные торговые ограничения, экспортные ограничения или аналогичные меры запретительного характера, установленные нормативно-правовыми актами компетентных международных организаций (в частности, ООН) и/или государственных органов власти, применимыми к Сторонам по Договору, Товару и/или Заводам и обязательными для исполнения соответствующей Стороной;

**«Сверхнормативное Занятие»** имеет значение, установленное в статье 4.6;

**«Сертификат Соответствия»** означает документ, выданный по правилам системы сертификации для подтверждения соответствия Товара установленным требованиям;

**«Сохраниющие Силу Положения»** означает разделы 1 (Определения и толкование), 11 (Обстоятельства непреодолимой силы и Санкции), 12 (Конфиденциальность), 15 (Уведомления), 16 (Разрешение споров), 17 (Заключительные положения);

**«Спецификация»** означает перечень качественных показателей Товара, которые Оператор морского терминала обязуется сохранить в процессе его перевалки и нормы возможных отклонений по каждому показателю.

**«Спор»** имеет значение, установленное в статье 16.1;

**«Ставка Перевалки»** означает цену перевалки одной метрической тонны Товара, указанную в Приложении №\_\_;

**«Ставка Сопутствующих Услуг»** означает цену Сопутствующих Услуг Оператора морского терминала при Перевалке одной метрической тонны Товара, указанную в Приложении №\_\_;

**«Ставка Услуг»** означает цену Услуг в отношении одной метрической тонны Товара, определяемую путем сложения Ставки Перевалки и Ставки Сопутствующих Услуг, указанных в Приложении № \_\_, с учетом применимого НДС и всех оборотных налогов;

**«Сталийное Время»** означает время, отведенное Оператору морского терминала на прием, обработку и погрузку Судна, определяемое в соответствии со статьями 7.5 и 7.6;

**«Станция Назначения»** означает станцию Лужская (эксп.) (код 076404) Перевозчика;

**«Судно»** означает морское судно, пригодное во всех отношениях для обработки его на Причале и перевозки Товара, используемое Заказчиком и/или любым контрагентом Заказчика для его перевозки от Причала в порт назначения;

**«Судовая Партия»** означает количество метрических тонн Товара, предназначенное для погрузки на Судно в соответствии с Графиком Подачи Судов;

**«Судовая Позиция»** означает период времени продолжительностью 2 (два) дня, согласуемый Сторонами в соответствии с условиями настоящего Договора для каждого Судна, номинированного для перевозки Судовой Партии, в пределах которого Судно должно прибыть в Порт и подать NOR;

**«Терминал»** означает комплекс по перегрузке сжиженных углеводородных газов (СУГ) и светлых нефтепродуктов, расположенный в границах Порта;

**«Технические Требования Терминала»** означает технические требования Терминала к Товару, приведенные в Приложении №\_\_;

**«Технически Исправная»** означает состояние Железнодорожной Цистерны, у которой исправны основные узлы и детали (что включает в себя герметичность и целостность котла, рамы, надежность крепления котла, техническую исправность колесных пар и тормозной системы) и которая иным образом соответствует требованиям законодательства Российской Федерации;

**«Технологическое Накопление»** означает формирование Судовой Партии Товара в ожидании подачи Судна с целью ее погрузки на указанное Судно на Терминале;

**«Типовая Судовая Партия»** означает Судовую Партию Товара в размере 30 000 (тридцати тысяч) метрических тонн +/- 10% (десять процентов) для светлых нефтепродуктов, в размере 12 000 (двенадцать тысяч тонн) метрических тонн +/- 10% (десять процентов) сжиженных углеводородных газов для погрузки в суда полурефрижераторного типа и в размере 2 800 (две тысячи восемьсот) метрических тонн +/- 10% (десять процентов) сжиженных углеводородных газов для погрузки в суда напорного типа.

**«Товар»** означает светлые нефтепродукты, и сжиженные углеводородные газы, указанные в Приложении № \_\_\_, при условии их соответствия Техническим Требованиям Терминала;

**«УКУ»** - узел коммерческого учета;

**«Услуги»** означает следующие услуги Оператора морского терминала:

(a) **«Перевалка» / «Услуги по Перевалке»** означают:

- (i) слив Товара из Железнодорожных Цистерн в резервуары Оператора морского терминала для формирования Судовых Партий Товара;
- (ii) перемещение Товара в границах Порта и внутривокзальная перекачка Товара;
- (iii) накопление Товара;
- (iv) налив (погрузка) Товара на Суда для поставки на экспорт за пределы Российской Федерации;
- (v) все прочие вспомогательные действия и иную сопутствующую деятельность, которые неразрывно связаны с Перевалкой и не отделимы от нее, за исключением Сопутствующих Услуг;

(б) **«Сопутствующие Услуги»** означают иные действия и иную деятельность, которые Оператор морского терминала обязан осуществить в целях надлежащего исполнения обязательств по настоящему Договору, включая транспортные и экспедиторские услуги, в том числе, среди прочего:

- (i) прием Товара от Перевозчика на Станции Назначения по процедурам, предусмотренным Российским Железнодорожным Уставом и нормативными документами, регулирующими деятельность железнодорожного транспорта;
- (ii) транспортировка Железнодорожных Цистерн с Товаром со Станции Назначения на Терминал, их подача на пути выгрузки;
- (iii) приведение порожних Железнодорожных Цистерн в транспортное положение, включая, нанесение ЗПУ и знаков опасности;
- (iv) уборка порожних Железнодорожных Цистерн с путей выгрузки, их транспортировка на пути Станции Назначения;
- (v) оформление перевозочных документов на порожние Железнодорожные Цистерны в соответствии с Инструкцией Заказчика, передача порожних Железнодорожных Цистерн Перевозчику; а также
- (vi) оформление грузовых и таможенных документов на номинированное Судно в соответствии с указаниями Заказчика.

**«Экстренный Ремонт Поставщика»** означает экстренные (неотложные) работы для предотвращения Аварии Поставщика;

**«Экстренный Ремонт Станции Отправления»** означает экстренные (неотложные) работы для предотвращения Аварии Станции Отправления;

**«Экстренный Ремонт Терминала»** означает экстренные (неотложные) работы для предотвращения аварии на Терминале, включая, среди прочего, ремонт Резервуарного Парка;

Для целей настоящего Договора (за исключением случаев, когда указано иное или контекст прямо подразумевает иное):

- ссылка в настоящем Договоре на какой-либо раздел, статью либо Приложение являются ссылкой на раздел или статью настоящего Договора либо Приложение к настоящему Договору;

- оглавление и заголовки разделов, статей и Приложений включены в текст настоящего Договора исключительно для удобства и никаким образом не влияют на смысл или толкование настоящего Договора;
- всякий раз, когда в настоящем Договоре используются слова «включают», «включает», «включая», «в том числе» или аналогичные им выражения, считается, что за ними следуют слова «без ограничения», «среди прочего», «в частности» и т.п.;
- все термины, определенные в настоящем Договоре, имеют установленные для них значения при их использовании в любых документах, оформленных или предоставленных в соответствии с настоящим Договором, если только в таком документе им не даны иные определения;
- определения, приведенные в настоящем Договоре, применимы как к форме единственного числа, так и к форме множественного числа таких терминов;
- ссылки в настоящем Договоре на любое лицо (включая любую Сторону), выступающее в каком-либо качестве, относятся к его правопреемникам и разрешенным цессионариям, а также последующим правопреемникам и разрешенным цессионариям;
- ссылка в настоящем Договоре на любой закон / законодательство включает в себя все вступившие в силу изменения и дополнения к такому закону / законодательству, а также новые редакции такого закона / законодательства, а также любые его официальные толкования, издаваемые время от времени каким-либо Государственным Органом;
- все используемые в настоящем Договоре термины бухгалтерского учета, которым в его тексте не даны прямые определения, подлежат толкованию в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности (МСФО);
- настоящий Договор считается составленным совместно обеими Сторонами, и ни настоящий Договор, ни какой-либо предусмотренный им документ не может толковаться против какой-либо Стороны, как несущей основную ответственность за составление настоящего Договора или указанного документа;
- ссылка в настоящем Договоре на «день» подразумевает календарный день.

## 1. ЗАВЕРЕНИЯ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ

1.1. Настоящим каждая из Сторон заверяет и гарантирует, что

1.1.1. является юридическим лицом, надлежащим образом созданным и действующим в соответствии с законодательством страны регистрации (создания) юридического лица;

1.1.2. представитель, подписывающий от ее имени настоящий Договор или дополнительные соглашения (приложения) к нему от его имени, обладает всеми необходимыми на то полномочиями;

1.1.3. обязательства, установленные в настоящем Договоре, являются для нее действительными, законными и в случае неисполнения могут быть исполнены в принудительном порядке;

1.1.4. заключение настоящего Договора не нарушает каких-либо его обязательств перед третьими лицами;

1.1.5. ею получены все необходимые корпоративные одобрения органов управления, требующиеся для заключения настоящего Договора;

1.1.6. принятие и исполнение обязательств по настоящему Договору не влечет за собой нарушения какого-либо из положений учредительных документов, корпоративного договора или внутренних актов Стороны;

1.1.7. обладает всеми необходимыми разрешениями, лицензиями и сертификатами, необходимыми для ведения деятельности, предусмотренной настоящим Договором;

1.1.8. является платежеспособной и состоятельной, в том числе, не ограничиваясь перечисленным, способно надлежащим образом исполнять свои обязательства по настоящему Договору; в отношении Стороны не имеется возбужденного дела о банкротстве, включая процедуры наблюдения, финансового оздоровления, внешнего управления, конкурсного производства; отсутствуют сведения о факте подачи кредитором Стороны или намерении кредитора Стороны или самой Стороны подать заявление в отношении Стороны о признании ее банкротом.

1.1.9. немедленно уведомит другую Сторону в случае изменения обстоятельств, в отношении которых Стороной выданы заверения, указанные в настоящем разделе в пункте 1.1. настоящего Договора.

1.2. Стороны настоящим подтверждают, что каждая из Сторон при заключении настоящего Договора полагается на заверения об обстоятельствах, указанные в настоящем разделе Договора, которые рассматриваются Сторонами как имеющие существенное значение для заключения Договора, его исполнения или прекращения, недостоверность или нарушение таких заверений признается существенным нарушением Договора.

## 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Оператор морского терминала обязуется оказывать Заказчику Услуги по Перевалке в отношении Товара, доставленного на Станцию Назначения и подтвержденного Оператором морского терминала к приему на Терминал для Перевалки, а также Сопутствующие Услуги, предусмотренные настоящим Договором, а Заказчик обязуется обеспечить своевременную доставку Товара на Станцию Назначения, своевременную подачу Судов, а также своевременно и полностью оплачивать оказанные Услуги.

Ежегодно в течение срока действия настоящего Договора Заказчик обязуется отгружать и доставлять до Станции Назначения для Перевалки Товар в количестве не менее Гарантированного Объема, а Оператор морского терминала обязуется принимать и оказывать Заказчику Услуги по Перевалке Гарантированного Объема и Сопутствующие Услуги.

2.2. Оператор морского терминала обеспечивает накопление Товара в Резервуарном Парке.

2.3. Заказчик ежемесячно сообщает Оператору морского терминала о планируемых объемах Перевалки на следующий месяц путем направления Графика в порядке, описанном в пункте 3.3 Оператор морского терминала в течение 2 (двух) рабочих дней после получения Графиков подтверждает прием заявленного к Перевалке Товара, при условии, однако, что Оператор морского терминала имеет право отказать Заказчику (полностью или частично) в подтверждении приема Товара на Терминал свыше Ежемесячного Минимального Объема в случае отсутствия у Терминала технической возможности приема такого дополнительного объема Товара.

2.4. Оператор морского терминала имеет право не подтверждать прием Ежемесячного Минимального Объема в случае проведения ППР Терминала, предварительно уведомив об этом Заказчика не позднее 5-го числа месяца, предшествующего месяцу проведения ППР Терминала. В таком случае, при наличии технической возможности Оператор морского терминала в один или несколько других согласованных Сторонами месяцев подтверждает прием на Терминал и оказание Услуг в отношении объема Товара, превышающего Ежемесячный Минимальный Объем, увеличенный на величину не подтвержденного объема Товара в месяц проведения ППР Терминала.

2.5. В случае необходимости проведения Внепланового Ремонта, и такой Внеплановый Ремонт препятствует исполнению обязательств Оператором морского терминала по оказанию Услуг, Оператор морского терминала имеет право сократить объем предоставляемого для накопления Резервуарного Парка при условии письменного уведомления об этом Заказчика не менее чем за 20 (двадцать) дней до сокращения количества Товара, принимаемого для Перевалки. Если Сторонами письменно не согласовано иное, уведомление, предусмотренное настоящей статьей 2.6, направляется по электронной почте или по факсу в соответствии с положениями раздела 15. При этом Оператор морского терминала обязан принять для Перевалки Товар, отгруженный Заказчиком со станции (станций) отправления на дату получения вышеуказанного уведомления. В случае описанного выше временного сокращения объема, предоставляемого Заказчику Резервуарного Парка в связи с Внеплановым Ремонтом обязательства Заказчика по передаче и оплате Гарантированного Объема (а также иные связанные с этим обязательства Заказчика) и обязательства Оператора морского терминала по приему Гарантированного Объема уменьшаются на соответствующую величину объема Товара, от приема которого Оператор морского терминала отказался в период проведения Внепланового Ремонта.

2.6. В случае аварии на Терминале либо необходимости проведения Экстренного Ремонта Терминала, препятствующих исполнению обязательств Оператора морского терминала по оказанию Услуг, Оператор морского терминала обязан в течение 2 (двух) часов уведомить об этом Заказчика по электронной почте или по факсу в соответствии с положениями раздела 15. В случае аварии на Терминале или Экстренного Ремонта Терминала обязательства Заказчика по передаче и оплате Гарантированного Объема (а также иные связанные с этим обязательства Заказчика) и обязательства Оператора морского терминала по приему и Перевалке Гарантированного Объема уменьшаются на соответствующую величину объема Товара, от приема которого Оператор морского терминала отказался в период, разумно необходимый для устранения аварии на Терминале или проведения Экстренного Ремонта Терминала.

2.7. В случае Аварии Поставщика либо необходимости проведения Экстренного Ремонта Поставщика, Экстренного Ремонта Станции Отправления, препятствующих производству Товара и,

соответственно, исполнению обязательств Заказчика по отгрузке Товара, Заказчик обязан в течение 48 (сорока восьми) часов уведомить об этом Оператора морского терминала путем направления Письма Завода или Письма Станции Отправления (в зависимости от того, что применимо) по электронной почте или по факсу в соответствии с положениями раздела 15.

В случае Аварии либо Экстренного Ремонта Поставщика обязательства Заказчика по отгрузке и оплате Гарантированного Объема (а также иные связанные с этим обязательства Заказчика) и обязательства Оператора морского терминала по приему и Перевалке Гарантированного Объема уменьшаются на соответствующую величину объема Товара, который не был отгружен на Терминал Заказчиком и/или его контрагентами по причине Аварии Поставщика и/или Экстренного Ремонта Поставщика в период, разумно необходимый для устранения Аварии Поставщика и либо проведения Экстренного Ремонта Поставщика, с учетом следующих условий:

2.7.1. Если происходит факт Аварии Поставщика или Экстренного Ремонта Поставщика, в отношении месяца начала Аварии Поставщика или Экстренного Ремонта Поставщика, в котором Авария Поставщика или Экстренный Ремонт Поставщика на Аварийном Заводе подтверждаются Письмом Завода, направленном в порядке и в сроки, предусмотренные настоящим Договором, Ежемесячный Минимальный Объем уменьшается (с корреспондирующими уменьшением Гарантированного Объема) на соответствующую величину объема Товара, который не был отгружен на Терминал Заказчиком и/или его контрагентами по причине Аварии Поставщика или Экстренного Ремонта Поставщика;

2.7.2. Условиями снижения Гарантированного Объема (или Ежемесячного Минимального Объема) в соответствии со статьей 2.8 являются:

(а) в отношении Аварии Поставщика или Экстренного Ремонта Поставщика – предоставление Заказчиком Письма Завода Аварийного Завода первый раз в срок, указанный в пункте 2.7, и такое Письмо Завода должно быть предоставлено Заказчиком один раз в месяц в течение каждого месяца, в течение которого существует факт Аварии Поставщика или Экстренного Ремонта Поставщика;

2.8. В случае зачистки Резервуарного Парка по указанию Заказчика обязательства Оператора морского терминала по приему Ежемесячного Минимального Объема уменьшаются на соответствующую величину объема Товара, которую Оператор морского терминала не сможет принять в период проведения такой зачистки. При этом Заказчик обязан направить Оператору морского терминала уведомление о зачистке Резервуарного Парка не менее чем за 5 (пять) Рабочих Дней до даты ее начала. Зачистка Резервуарного Парка осуществляется Оператором морского терминала за счет Заказчика, при этом Заказчик несет ответственность за надлежащее исполнение им в полном объеме своих обязательств, предусмотренных статьей 2.1. Во избежание сомнений, под зачисткой Резервуарного Парка подразумевается также одновременная зачистка трубопроводов и погрузочных линий.

2.9. Заказчик не позднее 22-го числа текущего месяца направляет Оператору морского терминала копии заявок по форме ГУ-12. На основании полученных от Заказчика копий заявок по форме ГУ-12 Оператор морского терминала ежемесячно не позднее 25-го числа текущего месяца направляет в ЦФТО Перевозчика подтверждение готовности приема Товара в следующем месяце в количестве и по Графикам, согласованным Сторонами.

В случае необходимости Оператор морского терминала в течение 1 (одного) Рабочего Дня с момента согласования Сторонами скорректированного Графика Отгрузки со станции (станций) отправления направляет в ЦФТО Перевозчика подтверждение готовности принимать Товар по скорректированному Графику Отгрузки.

2.10. Оператор морского терминала обязуется обеспечить, чтобы Терминал работал, находясь в технически исправном и пригодном для использования состоянии, и Услуги предоставлялись Заказчику круглосуточно, 7 (семь) дней в неделю, 365/366 дней в году, включая официальные выходные, праздничные и иные нерабочие дни, за исключением периодов проведения ППР Терминала и Аварий Терминала.

2.11. Оператор морского терминала имеет право контролировать качество и количество Товара, переданного на Терминал для Перевалки.

2.12. Не менее чем за 30 (тридцать) дней до начала каждого календарного года Заказчик направляет Оператору морского терминала график ППР Заказчика на следующий календарный год. Оператор морского терминала в течение 5 (пяти) Рабочих Дней после получения ППР Заказчика направляет в адрес Заказчика график, в котором учтены ППР Заказчика и ППР Терминала, с указанием сроков начала и окончания выполнения ППР Терминала, а также ежемесячных ограничений по возможному к приему и Перевалке объему по каждому виду Товара в периоды проведения ППР Терминала (далее «График ППР»).

### **3. ГРАФИКИ**

- 3.1. Перевалка осуществляется Оператором морского терминала в соответствии с Графиками.
- 3.2. В случае отгрузки Товара с нарушением Графиков Оператор морского терминала не несет ответственности за простой Железнодорожных Цистерн, отгруженных с нарушением Графика Отгрузки, в ожидании слива на Терминале.
- 3.3. Не позднее 18-го числа каждого месяца Заказчик обязуется направлять Оператору морского терминала по факсу или электронной почте Графики, в которых указывается:
- 3.3.1. предварительное количество Товара к поставке на следующий календарный месяц;
  - 3.3.2. предварительный график погрузки Товара на Суда.
- 3.4. С учетом положений пункта 3.5, не менее чем за 5 (пять) дней до начала каждого месяца, в котором будет осуществлена Перевалка, Заказчик обязуется направлять Оператору морского терминала по факсу или электронной почте Графики на такой месяц, в которых указывается:
- 3.4.1. количество Товара;
  - 3.4.2. наименование Товара, а также указание на ГОСТ и Технические условия предприятия-производителя, в соответствии с которыми произведен Товар;
  - 3.4.3. даты отгрузки Товара, определяемые из расчета временного окна в одни сутки для каждой отгрузки;
  - 3.4.4. названия и коды железнодорожных станций отправления и назначения;
  - 3.4.5. завод-изготовитель;
  - 3.4.6. грузовладелец и его почтовый адрес;
  - 3.4.7. условия накопления Товара (если применимо);
  - 3.4.8. размер Судовые Партии, Судовые Позиции, сроки подачи Судов.
- 3.5. Для целей согласования Судовых Партий первой декады каждого месяца Заказчик обязуется предоставить Оператору морского терминала Графики на соответствующий период не позднее чем за 11 дней до начала месяца.
- 3.6. Каждый График должен быть согласован Оператором морского терминала в течение 2 (двух) Рабочих Дней с момента его получения. Если в течение 2 (двух) Рабочих Дней с даты получения Оператором морского терминала Графика от Заказчика от Оператора морского терминала не поступит ответ, будет считаться, что Оператор морского терминала одобрил соответствующий График.
- 3.7. Оператор морского терминала вправе направить Заказчику исправленный График с предоставлением обоснования внесенных исправлений. В этом случае Заказчик обязуется рассмотреть и одобрить или отклонить внесенные исправления в течение 2 (двух) дней с даты получения исправленного Графика, причем исправления не могут быть отклонены необоснованно. В случае одобрения Заказчиком исправленного Графика Перевалка осуществляется в соответствии с таким исправленным Графиком, и объем, указанный в таком исправленном Графике, считается согласованным Сторонами для целей Перевалки. Если Заказчик не согласен с представленным Оператором морского терминала исправленным Графиком, Стороны руководствуются положениями статьи 3.9.
- 3.8. В случае изменения какого-либо Графика по инициативе любой из Сторон (далее для целей настоящей статьи 3.7 – «Страна-Инициатор») Стороны согласовывают такое изменение не менее чем за 5 (пять) дней до вступления такого изменения в силу, если иное письменно не запрошено одной из Сторон. Другая Сторона вправе в течение 2 (двух) дней с даты получения измененного таким образом Графика внести свои исправления в полученный от Стороны-Инициатора измененный График и направить Стороне-Инициатору такой исправленный График с предоставлением обоснований внесенных исправлений. В этом случае Сторона-Инициатор обязуется рассмотреть и одобрить или отклонить внесенные исправления в течение 2 (двух) Рабочих Дней с даты получения исправленного Графика, причем исправления не могут быть отклонены необоснованно. В случае одобрения Стороной-Инициатором исправленного Графика Перевалка осуществляется в соответствии с таким исправленным Графиком, и объем, указанный в таком исправленном Графике, считается согласованным Сторонами для

целей Перевалки. В случае, если Сторона-Инициатор не согласна с представленным другой Стороной исправленным Графиком, Стороны руководствуются положениями статьи 3.9

3.9. Если согласованные Графики на соответствующий месяц отсутствуют, Перевалка осуществляется с соблюдением:

3.9.1. принципа равномерной подекадной отгрузки и Перевалки Товара в размере Ежемесячного Минимального Объема, увеличенного на тестовую разницу (в отношении последнего – по усмотрению Заказчика);

3.9.2. технических и технологических возможностей Оператора морского терминала принять для слива в Резервуарный парк 5(пять) Нормативных Состава в день, как они определены в статье 4.2. В случае прибытия на Станцию Назначения в день более 5 (пяти) Нормативных Составов, Нормативные Составы сверх указанных 5(пяти) могут быть приняты Терминалом только при наличии технической и/или технологической возможности. При отсутствии технической возможности применяются правила, установленные в статье 4.20 и о принятом решении Оператор морского терминала уведомляет Заказчика в день прибытия таких Нормативных Составов.

3.9.3. В случае наличия технической возможности и с учетом прогноза подхода на Терминал и отгрузки на Суда Товара и СУГ третьих лиц Оператор морского терминала обязан подтверждать Перевозчику и Заказчику прием заявленного Заказчиком дополнительного объема Товара сверх 5(пяти) Нормативных Составов в течение 1(одного) Рабочего Дня с момента получения такой письменной заявки. В случае невозможности принять дополнительный объем Товара Оператор морского терминала 1 (одного) Рабочего Дня с момента получения вышеуказанной письменной заявки направляет Заказчику мотивированное письменное заключение с описанием и объяснением причин отказа в приеме такого дополнительного объема Товара.

#### 4. ДОСТАВКА ТОВАРА НА ТЕРМИНАЛ

4.1. Заказчик обязан обеспечить отгрузку и доставку до Станции Назначения Товара Железнодорожными Цистернами в соответствии с Графиком Отгрузки. Заказчик организует доставку Товара до Станции Назначения Нормативными Составами.

4.2. Стороны согласовали следующие количественные нормы Железнодорожных Цистерн в составе одного поезда, приывающего на Станцию Назначения (далее – «Нормативный Состав»):

- а) от 66 (шестидесяти шести) до 72 (семидесяти двух) Железнодорожных Цистерн - для светлых нефтепродуктов
- б) 82 (восемьдесят две) Железнодорожные Цистерны - для сжиженных углеводородных газов.

4.3. Без ограничения положений статьи 4.21, Стороны договорились, что в случае следования по железной дороге в адрес Оператора морского терминала Железнодорожных Цистерн Заказчика с Товаром группами, не соответствующими критериям Нормативного Состава, Оператором морского терминала за счет Заказчика осуществляет накопление таких групп Железнодорожных Цистерн и формирование из них Нормативных Составов в рамках отдельного договора, заключенного между Оператором морского терминала и Перевозчиком. Заказчик возмещает Оператору морского терминала документально подтвержденные фактически понесенные затраты, связанные с исполнением условий настоящей статьи 4.3.

4.4. Входной контроль качества Товара для подтверждения соответствия Товара Техническим Требованиям Терминала осуществляется по требованию Заказчика, которые он обязан предоставить Оператору морского терминала не позднее 2 (двух) часов с момента прибытия Товара на Станцию Назначения. Заказчик вправе за свой счет привлечь для осуществления входного контроля качества Товара Независимого Инспектора, кандидатура которого должна быть согласована с Оператором морского терминала в порядке, установленном статьей 5.1. Независимый Инспектор обязан прибыть для осуществления входного контроля не позднее 3 (трех) часов с момента прибытия Товара на Станцию Назначения.

При наличии разумных оснований полагать, что качество Товара не соответствует Техническим Требованиям Терминала и/ или Паспорту Качества Оператор морского терминала вправе инициировать экспертизу с привлечением Независимого Инспектора, кандидатура которого должна быть согласована с Заказчиком в порядке, установленном статьей 5.1. Расходы, связанные с привлечение Независимого Инспектора, оплачивает: (а) Оператор морского терминала – если результаты экспертизы, проведенной

Независимым Инспектором, не выявят несоответствие Товара Требованиям Терминала и/ или Паспорту Качества, или (б) Заказчиком - если результаты экспертизы, проведенной Независимым Инспектором, выявят отклонения Товара Требованиям Терминала и/ или Паспорту Качества.

Стороны согласовали, что при необходимости осуществляется отбор арбитражных проб Независимым Инспектором, согласованным Заказчиком и Оператором морского терминала в порядке, установленном статьей 5.1, при сливе Железнодорожных Цистерн и погрузке Судов, анализы которых будут использоваться Сторонами при возникновении претензий Заказчика по качеству Товара. Оплата расходов по отбору арбитражных проб осуществляется Сторонами в равных частях. Порядок отбора проб Независимым Инспектором определяется Оператором морского терминала самостоятельно. Срок хранения арбитражных проб составляет 90 (девяносто) дней.

Заказчик настоящим подтверждает свое согласие с отбором проб в рамках экспертизы(ы) Независимым Инспектором в соответствии с настоящим Договором и отказывается от требований к Оператору морского терминала об уплате каких бы то ни было неустоек или возмещения каких бы то ни было убытков, расходов или потерь, связанных с недостатком количества Товара в совокупном объеме отобранных арбитражных проб.

4.5. Качество Товара, доставленного на Терминал в рамках настоящего Договора, должно соответствовать Техническим Требованиям Терминала и подтверждаться Паспортом Качества, выданным изготовителем соответствующего Товара, а также Сертификатом Соответствия. Сертификат Соответствия и Паспорт Качества на каждый вид Товара должен быть предоставлен Заказчиком Оператору морского терминала в отношении каждой партии Товара. При отсутствии Паспорта Качества и/ или Сертификата Соответствия или предоставлении Паспорта Качества и/ или Сертификата Соответствия, в котором указаны параметры качества Товара, не соответствующие Требованиям Терминала, Оператор морского терминала вправе не производить слив Товара из Железнодорожных Цистерн и обязан в кратчайший возможный срок связаться с Заказчиком для получения дальнейших инструкций относительно своих действий в отношении такого Товара. Заказчик обязан возместить все документально подтвержденные расходы Оператора морского терминала, связанные с отсутствием Паспорта Качества и/ или Сертификата Соответствия на прибывший для Перевалки Товар или предоставлением Паспорта Качества и/ или Сертификата Соответствия, в котором указаны параметры качества Товара, не соответствующие Требованиям Терминала.

4.6. Заказчик обеспечивает наличие денежных средств на лицевом счете плательщика тарифа, необходимых для оплаты тарифа за порожний пробег, а также направляет Оператору морского терминала Инструкцию либо обеспечивает оформление Заготовки . Заказчик обеспечивает направление Оператору морского терминала Инструкции не позднее даты прибытия Железнодорожных Цистерн на Станцию Назначения либо оформление Заготовки не позднее подачи Оператором морского терминала уведомления Перевозчику о завершении грузовой операции.

В случае сверхнормативного занятия путевой инфраструктуры Оператора морского терминала по причине несвоевременного предоставления Инструкции либо несвоевременного оформления Заготовки Оператор морского терминала (а) освобождается от ответственности за нарушение Нормативного Срока Оборота и (б) имеет право потребовать от Заказчика уплатить штраф за сверхнормативное занятие путевой инфраструктуры Оператором морского терминала за все время задержки каждой такой порожней Железнодорожной Цистерны на Терминале (далее «**Сверхнормативное Занятие**»), величина которого рассчитывается по правилам и ставкам, установленным для путей общего пользования Приказом Федеральной службы по тарифам № 127-т/1 от 29 апреля 2015 г. (зарегистрировано в Минюсте РФ 26 мая 2015 г. за №37379) (НДС не облагается). Сверхнормативное Занятие исчисляется с момента передачи от Оператора морского терминала Заказчику извещения об отсутствии Инструкции либо Заготовки, направляемого на электронный адрес Заказчика \_\_\_\_\_, до момента предоставления Инструкции, направляемой на электронный адрес Оператора морского терминала \_\_\_\_\_, либо создания Заготовки. Время создания Заготовки, при необходимости, подтверждается копиями Накладных на порожние Железнодорожные Цистерны и выпиской об истории операций с накладными из системы ЭТРАН.

В случае внесения Заказчиком изменений в ранее направленную Инструкцию до момента постановки Железнодорожных Цистерн на эстакаду под выгрузку Оператор морского терминала обязан принять их к исполнению. После окончания выгрузки Оператор морского терминала вправе отказать Заказчику в принятии изменений и руководствоваться ранее предоставленной Инструкцией.

Если Инструкция не может быть выполнена Оператором морского терминала по причине недостаточности содержащихся в ней сведений либо ограничений, введенных Перевозчиком на основании статьи 29 Российского Железнодорожного Устава, Заказчик предоставляет новую

Инструкцию в течение 3 (трех) часов с момента уведомления о невозможности оформить перевозочные документы, поступившего от Оператора морского терминала.

Если Перевозчик предоставил мотивированный отказ в приеме к перевозке порожних Железнодорожных Цистерн, оформленных к перевозке собственником самостоятельно посредством ЭЦП в системе ЭТРАН, Оператор морского терминала незамедлительно информирует об этом Заказчика. Заказчик обеспечивает оформление нового комплекта перевозочных документов либо предоставляет новую Инструкцию в течение 3 (трех) часов с момента получения информации об отказе в приеме к перевозке порожних Железнодорожных Цистерн.

Если перевозочные документы на отправку порожних Железнодорожных Цистерн в системе ЭТРАН оформляются их собственником или арендатором, Оператор морского терминала вне зависимости от действующей Инструкции предъявляет Перевозчику Железнодорожные Цистерны к перевозке по документам собственника или арендатора.

4.7. Заказчик обязуется в течение 1 (одного) Рабочего Дня с даты отгрузки Товара предоставить Оператору морского терминала информацию о фактически отгруженном Товаре в форме электронных реестров отгрузок с указанием:

- 4.7.1. даты отгрузки;
- 4.7.2. наименования Товара;
- 4.7.3. станции отправления;
- 4.7.4. грузополучателя;
- 4.7.5. станции назначения;
- 4.7.6. веса Товара в каждой Железнодорожной Цистерне;
- 4.7.7. грузоотправителя;
- 4.7.8. номеров Железнодорожных Цистерн и Накладных.

4.8. Оператор морского терминала обязан обеспечить прием Товара от Перевозчика, его выгрузку, возврат и передачу Перевозчику порожних Железнодорожных Цистерн на Станцию Назначения в течение Нормативного Срока Оборота.

В случае прибытия на Станцию Назначения Железнодорожных Цистерн группами, не соответствующими критериям Нормативного Состава, Нормативный Срок Оборота исчисляется с 00:00 (время московское) суток, следующих за днем передачи Железнодорожных Цистерн от Перевозчика Оператору морского терминала, и до передачи порожних Железнодорожных Цистерн Перевозчику, при этом неполные сутки считаются за полные. Дата передачи Железнодорожных Цистерн от Перевозчика Оператору морского терминала определяется по дате, указанной в памятке приемосдатчика на подачу вагонов формы ГУ-45. Дата передачи порожних Железнодорожных Цистерн Перевозчику определяется по дате, указанной в памятке приемосдатчика на уборку вагонов формы ГУ-45. Оператор морского терминала обязан в течение 3 (трех) Рабочих Дней с момента получения письменного запроса Заказчика предоставить Заказчику заверенные подписью уполномоченного лица и печатью Оператора морского терминала копии Накладных и/или копии памяток приемосдатчика формы ГУ-45.

В случаях, когда по погодным условиям или иным не связанным с действиями или бездействием Оператора морского терминала обстоятельствам запрещается или ограничивается производство работ по выгрузке Товара на железнодорожных сливных эстакадах, Нормативный Срок Оборота увеличивается на весь период действия такого запрета или ограничения. Оператор морского терминала обязан уведомить Заказчика о введении такого запрета в кратчайший возможный срок.

При наличии разумного обоснования и по согласованию с Заказчиком, Нормативный Срок Оборота может быть увеличен без предъявления штрафных санкций со стороны Заказчика.

В случае нарушения Нормативного Срока Оборота Оператор морского терминала несет ответственность в соответствии со статьей 10.2.

4.9. Заказчик обязан направлять Инструкцию на Слив с указанием каждой Железнодорожной Цистерны, прибывшей на станцию Назначения. Оператор морского терминала осуществляет слив Товара из Железнодорожных Цистерн на основании Инструкции на Слив, полученной от Заказчика и в соответствии с нормой слива в количестве не более (i) 174 (сто семьдесят четыре) Железнодорожных Цистерн в сутки светлых нефтепродуктов и не более 214 (двести четырнадцати) Железнодорожных Цистерн в сутки для сжиженных углеводородных газов или (ii) 5 (пять) пар Нормативных Составов в

сутки Оператор морского терминала не осуществляет слия Товара из Железнодорожных Цистерн, на которые отсутствуют Инструкции на Слив от Заказчика, при этом Нормативный Срок Оборота на такие Железнодорожные Цистерны (в отношении которых не получена Инструкция на Слив) исчисляется с момента получения такой Инструкции на Слив с учетом суточной нормы слива оговоренной выше, а Оператор морского терминала не несет ответственность за убытки и штрафы Заказчика, связанные с нахождением таких Железнодорожных Цистерн на станции Назначения в ожидании Инструкций на Слив от Заказчика. Если в представленных Заказчиком Оператору морского терминала Инструкциях на Слив превышена суточная норма слива Товара (до (i) 174 (ста семидесяти четырех) Железнодорожных Цистерн в сутки для светлых нефтепродуктов и 214 (двухсот четырнадцати) Железнодорожных Цистерн в сутки для сжиженных углеводородных газов, или (ii) 5 (пяти) пар Нормативных Составов в сутки), количество Железнодорожных Цистерн сверх суточной нормы слива будут слиты Оператором морского терминала либо (а) в тот же день в случае наличия технической возможности, либо (б) их слив будет осуществлен в последующие сутки с учетом суточной нормы слива, в каждом случае в соответствии с Инструкциями на Слив, полученными от Заказчика. При этом Нормативный Срок Оборота на такие Железнодорожные Цистерны будет исчисляться с 0:00 часов дня, в который они будут слиты.

4.10. При передаче Товара от Перевозчика Оператору морского терминала количество (вес в метрических тоннах в вакууме) Товара в Железнодорожных Цистернах определяется по результатам их взвешивания на железнодорожных весах, принадлежащих Оператору морского терминала, прямым методом статических измерений, с учетом корректировки на вес в вакууме для светлых нефтепродуктов, при этом используются данные по плотности Товара, приведенной к стандартным условиям (15°C и/или 20°C), содержащиеся в Паспорте Качества, прилагаемом к Накладной. В случае отсутствия информации по плотности Товара, приведенной к стандартным условиям, для пересчета используются либо (а) температура Товара при наливе и плотность Товара при этой температуре, указанные в Паспорте Качества, прилагаемом к Накладной, либо (б) температура Товара при наливе и плотность Товара при этой температуре, указанные в самой Накладной (в случае наличия в ней этой информации). Товар принимается Оператором морского терминала по количеству, равному результатам данного взвешивания, и Оператор морского терминала несет ответственность за сохранность Товара в таком количестве. В случае прибытия груженых Железнодорожных Цистерн с нарушенными пломбами Товар, тем не менее, принимается в соответствии с вышеописанной процедурой, что не умаляет обязанности Оператора морского терминала по оформлению соответствующих актов и исполнению как грузополучателем прочих процедур, определенных законодательством Российской Федерации.

Незамедлительно после обработки каждой Подачи Оператор морского терминала направляет Заказчику письменное уведомление в форме акта о фактически принятом количестве Товара с указанием результатов взвешивания по каждой Железнодорожной Цистерне в Подаче.

4.11. Заказчик имеет право привлечь Независимого Инспектора для инспекции количества Товара, поступившего на Терминал, с обязательным уведомлением Оператора морского терминала. Уведомление о номинации Независимого Инспектора направляется Заказчиком Оператору морского терминала не менее чем за 24 (двадцать четыре) часа до проведения инспекции. Расходы, связанные с оплатой услуг Независимого Инспектора, несет Заказчик.

В случае номинации Независимого Инспектора и дополнительной инструкции со стороны Заказчика количество Товара Заказчика в Железнодорожных Цистернах, прибывших на Терминал, принимается по результатам инспекции, проведенной Независимым Инспектором.

Если Сторонами письменно не согласовано иное, уведомления, предусмотренные настоящей статьей 4.14, направляются по электронной почте или по факсу в соответствии с положениями раздела 15.

4.12. Оператор морского терминала обязан ежедневно до 10:00 предоставять Заказчику на электронный адрес \_\_\_\_\_ информацию о приемке Товара на Терминале, в том числе:

- 4.12.1. номер Накладной;
- 4.12.2. дата отгрузки Товара со станции отправления;
- 4.12.3. станция отправления;
- 4.12.4. вес в соответствии с Накладной;
- 4.12.5. номер Железнодорожной Цистерны;
- 4.12.6. наименование Товара;
- 4.12.7. дата прибытия Железнодорожной Цистерны на Станцию Назначения;
- 4.12.8. принятое количество Товара;

- 4.12.9. дата, в которую был осуществлен слив Товара;
- 4.12.10. количество Железнодорожных Цистерн, находящихся под сливом;
- 4.12.11. количество Железнодорожных Цистерн, находящихся на путях Терминала;
- 4.12.12. количество Железнодорожных Цистерн, находящихся на путях Станции Назначения.
- 4.13. Заказчик обязан обеспечить, чтобы Железнодорожные Цистерны имели полностью исправные сливные приборы и соответствовали перевозимому в них Товару, были в Технически Исправном и Коммерчески Пригодном состоянии. Если Товар поступил в Железнодорожных Цистернах, не являющихся Технически Исправными (в том числе с замерзшими сливными устройствами) и/ или Коммерчески Пригодными, Оператор морского терминала в течение 1 (одного) часа с момента обнаружения данного факта уведомляет об этом Заказчика, оформляет Акт о Несоответствии и предоставляет его Заказчику. При этом Оператор морского терминала не несет ответственности за нарушение соответствующего Нормативного Срока Оборота, установленного в статье 10.2, с момента предоставления Заказчику Акта о Несоответствии. Если Сторонами письменно не согласовано иное, уведомления, предусмотренные настоящей статьей 4.13, направляются по электронной почте или по факсу в соответствии с положениями раздела 15. Оператор морского терминала обязуется принять все меры для изыскания возможности слива Товара из Железнодорожных Цистерн, не являющихся Технически Исправными и/ или Коммерчески Пригодными, но при этом оставляет за собой право выгрузить Товар в удобное для себя время, при этом Оператор морского терминала должен проинформировать Заказчика о возможном сроке выгрузки. В случае несогласия с указанным Оператором морского терминала сроком выгрузки Железнодорожных Цистерн, не являющихся Технически Исправными и/ или Коммерчески Пригодными, или если такие Железнодорожные Цистерны невозможно выгрузить, Заказчик в течение 3 (трех) Рабочих Дней с момента получения Акта о Несоответствии предоставляет Оператору морского терминала инструкцию об отправке таких Железнодорожных Цистерн в ремонт. Заказчик возмещает Оператору морского терминала его документально подтвержденные фактические затраты, связанные с выгрузкой и отправкой Железнодорожных Цистерн, не являющихся Технически Исправными и/ или Коммерчески Пригодными.

Если, по обоснованному мнению Оператора морского терминала возникает угроза аварии на Терминале при осуществлении слива Железнодорожной Цистерны, которая не является Технически Исправной, Оператор морского терминала обязан в течение 1 (одного) часа с момента обнаружения такой угрозы направить соответствующее уведомление Заказчику, и Стороны должны, действуя добросовестно, в течение 2 (двух) дней согласовать дальнейшие действия, включая порядок слива и сроки возврата Железнодорожных Цистерн, не являющихся Технически Исправными. Если Стороны не смогли прийти к соглашению, Оператор морского терминала вправе предпринимать все необходимые действия, установленные внутренними регламентами Оператора морского терминала, для предотвращения угрозы аварии на Терминале, связанной с наличием Железнодорожной Цистерны, не являющейся Технически Исправной. Заказчик обязан возместить Оператору морского терминала все связанные с этим документально подтвержденные расходы.

4.14. В случае отсутствия на Железнодорожных Цистернах, прибывающих на Терминал, знаков опасности (ГОСТ 19433-88) Оператор морского терминала производит их наклеивание в соответствии с «Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума» (Пункт 2.7 и Приложение 1 указанных «Правил»). В этом случае Заказчик возмещает Оператору морского терминала затраты, связанные с нанесением на Железнодорожные Цистерны знаков опасности.

4.15. Стороны договорились, что в случае возникновения необходимости использования паро-передвижной установки (ППУ) для отогрева сливных устройств при проведении сливных операций в рамках оказания Услуг по Перевалке Заказчик обязуется возместить Оператору морского терминала понесенные им в связи с этим фактические затраты на основании документов, предоставленных Оператором морского терминала, с приложением расчета, подтверждающего стоимость возмещаемых затрат. Стоимость услуг Оператора морского терминала по отогреву сливных устройств с привлечением ППУ определяется в соответствии с Приложением № \_\_ к настоящему Договору.

4.16. Оператор морского терминала обязан обеспечить возврат Железнодорожных Цистерн в Технически Исправном и Коммерчески Пригодном состоянии, кроме случаев, когда Железнодорожные Цистерны прибыли в адрес Оператора морского терминала не в Технически Исправном и/ или Коммерчески Пригодном состоянии и данный факт был надлежащим образом зафиксирован в Акте о Несоответствии.

4.17. Заказчик обязан обеспечить отгрузку Товара в соответствии с согласованным Графиком Отгрузки. Количество Товара, доставляемого Заказчиком Оператору морского терминала в течение одних суток, не может превышать (i) 174 (сто семьдесят четыре) Железнодорожных Цистерны светлых нефтепродуктов и 214 (двести четырнадцать) Железнодорожных Цистерн для сжиженных углеводородных газов или (ii) 5 (пять) пар Нормативных Составов. В случае отгрузки Товара с нарушением Графика Отгрузки Оператор морского терминала, при наличии технической возможности, размещает Железнодорожные Цистерны с Товаром на свободных путях Терминала (путях необщего пользования). В этом случае Оператор морского терминала не несет ответственности за сверхнормативный простой Железнодорожных Цистерн, отгруженных с нарушением Графика Отгрузки, а Нормативный Срок Оборота таких Железнодорожных Цистерн, предусмотренный статьей 4.11, увеличивается на время ожидания подачи Товара под выгрузку. Объем единовременного отстоя на путях Терминала (путях необщего пользования) составляет: суммарно не более (i) 174 (ста семидесяти четырех) Железнодорожных Цистерн светлых нефтепродуктов и 214 (двести четырнадцати) Железнодорожных Цистерн для сжиженных углеводородных газов или (ii) 5 (пяти) пар Нормативных Составов. В случае нарушения Графика Отгрузки и при отсутствии технической возможности размещения Железнодорожных Цистерн с Товаром на путях Терминала (путях необщего пользования) в количестве, превышающем указанные в настоящей статье ограничения, Оператор морского терминала не позднее 2 (двух) часов с момента, когда ему стало известно об отсутствии указанной технической возможности, уведомляет об этом Заказчика и после этого не несет ответственности за любые убытки, возникшие в этой связи. Расходы Оператора морского терминала, включая плату за пользование инфраструктурой Перевозчика, возникшие по причине, зависящей от Заказчика и/или контрагентов Заказчика (кроме Оператора морского терминала), возмещаются Заказчиком в полном объеме на основании документально подтвержденных издержек Оператора морского терминала .

4.18. По инициативе любой из Сторон Оператор морского терминала имеет право обратиться к Перевозчику с просьбой о временном отставлении от движения на промежуточной станции железной дороги поезда, в составе которого находятся Железнодорожные Цистерны (далее «Отстой»), путем подачи Перевозчику соответствующей заявки на Отстой (далее «Заявка на Отстой»).

Согласование подачи Заявки на Отстой производится Сторонами в рабочие дни с 10:00 до 15:00 (время московское) путем обмена сообщениями по электронным средствам связи, в которых согласовываются:

- (а) индекс поезда, подлежащего Отстою;
- (б) дата окончания Отстоя;
- (в) Сторона, на чей счет относятся убытки, связанные с Отством.

Если Заказчик не согласовывает подачу Оператору морского терминала Заявки на Отстой, то в исключительных случаях в целях предотвращения ситуации, способной негативно повлиять на работу Терминала, Оператор морского терминала имеет право подать Заявку на Отстой без согласия на то Заказчика, предварительно его об этом уведомив в письменной форме. При этом убытки, связанные с Отством, принимает на себя Сторона, виновная в создании вышеуказанной ситуации, способной негативно повлиять на работу Терминала. Если невозможно очевидно установить Сторону, виновную в создании вышеуказанной ситуации, убытки, связанные с Отством, Стороны несут в равных долях.

4.19. По согласованию с Заказчиком и на условиях, оговоренных с Перевозчиком, Оператор морского терминала в случае технической необходимости может размещать Железнодорожные Цистерны с Товаром на путях общего пользования. В этом случае Заказчик возмещает Оператору морского терминала все связанные с этим фактические документально подтвержденные затраты.

4.20. Оператор морского терминала обязан обеспечить доступ лиц, уполномоченных Заказчиком, на территорию Терминала, включая сливную эстакаду, резервуары, узлы учета и Причал, для проверки качества и количества Товара на Терминале в процессе слива из Железнодорожных Цистерн, накопления в резервуарах и погрузки на Суда (при этом указанные уполномоченные лица должны неукоснительно соблюдать правила пропускного и внутриобъектового режимов, а также требования в области охраны труда, промышленной и пожарной безопасности и охраны окружающей среды, действующие на территории Терминала). Все расходы уполномоченных лиц Заказчика в связи с указанными проверками относятся на счет Заказчика, если иное не предусмотрено отдельным соглашением между Оператором морского терминала и Заказчиком.

4.21. Оператор морского терминала ведет учет и предоставляет Заказчику ежемесячно, не позднее 5 (пятого) числа месяца, следующего за отчетным, отчет по каждому виду Товара в отношении выраженной в метрических тоннах в вакууме общей массы Товара, выгруженного из Железнодорожных

Цистерн, погруженного на Суда и находящегося на отчетную дату в Резервуарном Парке и в неразгруженных Железнодорожных Цистернах. При этом, масса Товара, выгруженного из Железнодорожных Цистерн в Резервуарный Парк, учитывается Оператором морского терминала и предоставляется Заказчику как по данным взвешивания на весах Оператор морского терминала, так и по данным Накладных.

## 5. НЕЗАВИСИМЫЙ ИНСПЕКТОР И ЭКСПЕРТИЗА ТАМОЖЕННЫМИ ОРГАНАМИ

5.1. В случаях, предусмотренных настоящим Договором, Заказчик или Оператор морского терминала вправе номинировать Независимого Инспектора из списка, согласованного в Приложении №\_. Номинация и выбор Независимого Инспектора осуществляются следующим образом:

- (а) Сторона, инициирующая привлечение Независимого Инспектора, выбирает 2 (две) кандидатуры из списка в Приложении №\_ и направляет их на рассмотрение второй Стороне.
- (б) Вторая Сторона выбирает одного кандидата Независимого Инспектора из списка, предложенного первой Стороной в течение \_\_\_ с даты получения уведомления от первой Стороны. Выбранный второй Стороной в установленный срок Независимый Инспектор осуществляет экспертизу в соответствии с настоящим Договором.
- (в) В случае если вторая Сторона не уведомили первую Сторону о своем выборе Независимого Инспектора из кандидатов, предложенных первой Стороной, в срок, указанный в пункте 5.1(б), Сторона, инициирующая привлечение Независимого Инспектора, самостоятельно выбирает Независимого Инспектора из кандидатов, предложенных нас рассмотрение второй Стороне. Выбранный первой Стороной Независимый Инспектор осуществляет экспертизу в соответствии с настоящим Договором.

5.2. Оператор морского терминала обязан не препятствовать работе Независимого Инспектора и обеспечить необходимые условия для его работы на Терминале, в том числе предоставлять Независимому Инспектору необходимый доступ к весовым и расходометрическим приборам с целью определения количества и качества Товара на любом этапе приема, накопления и Перевалки Товара.

5.3. Экспертиза Независимым Инспектором осуществляется за счет Заказчика, если иное прямо не предусмотрено настоящим Договором.

5.4. Независимый Инспектор обязан уведомить Оператора морского терминала о результатах инспекции. Данные Независимого Инспектора являются окончательными и обязательными для обеих Сторон.

5.5. В случае принятия таможенным органом решения о взятии проб и образцов Товара Оператор морского терминала обязан обеспечить предоставление всех необходимых документов и сведений.

5.6. Оператор морского терминала обязан обеспечить доступ таможенного инспектора / группы таможенных инспекторов к местам взятия проб и образцов Товара.

## 6. ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ НАКОПЛЕНИЕ ТОВАРА НА ТЕРМИНАЛЕ

6.1. В случае обнаружения в резервуарах Резервуарного Парка подтоварной воды Оператор морского терминала обязан незамедлительно уведомить Заказчика о необходимости ее дренирования. Заказчик обязан в течение 3 (трех) Рабочих Дней с даты получения уведомления Оператора морского терминала об обнаружении в резервуарах подтоварной воды направить Оператору морского терминала информацию об уполномоченном представителе Заказчика, который будет присутствовать при дренировании, с приложением сканов документов, подтверждающих полномочия представителя Заказчика (оригиналы данных документов должны быть предоставлены при приезде представителя на Терминал).

Оператор морского терминала обязан осуществить дренирование подтоварной воды в присутствии уполномоченного представителя Заказчика, если Заказчик уведомил Оператора морского терминала о своем представителе в порядке, описанном выше. По факту дренирования составляется акт утилизации подтоварной воды с указанием номера дренажной емкости, начального и конечного взливов, объема и массы утилизированной подтоварной воды. Если Заказчик отказался присутствовать при дренировании подтоварной воды и/или не назначил своего представителя для этой цели в указанный выше срок, Оператор морского терминала осуществляет дренирование в отсутствии представителя Заказчика и составляет акта утилизации подтоварной воды. Копия акта направляется Оператором морского терминала

Заказчику. Заказчик не вправе оспаривать результаты, указанные в акте дренирования, в случае отказа присутствовать при дренировании подтоварной воды и/или неназначении своего представителя в установленные в настоящем пункте сроки. При сведении материального баланса Товара Оператор морского терминала обязан учитывать утилизированную массу подтоварной воды как потери сверх согласованных в настоящем Договоре нормативов естественной убыли и технологических потерь Товара.

6.2. Оператор морского терминала обязан обеспечить сохранность Товара на Терминале (а) в количестве, определенном в соответствии со статьей 4.10 и 4.11 за вычетом нормы естественной убыли и технологических потерь в пределах, указанных в Приложении № \_\_ (как максимум, но в соответствии с фактическими показателями), и утилизированной массы подтоварной воды, дренированной в соответствии со статьей 6.1, и (б) по качеству Товара, доставленного Заказчиком на Терминал в соответствии со Спецификацией, если (i) иное не предусмотрено отдельным соглашением между Оператором морского терминала и Заказчиком или настоящим Договором, или (ii) иное качество не было зафиксировано Независимым Инспектором; в таком случае Оператор морского терминала обязан обеспечить соответствие Товара качеству, установленному Независимым Инспектором.

6.3. Оператор морского терминала обязан следовать письменным указаниям Заказчика в отношении слива соответствующего Товара с Железнодорожных Цистерн в конкретные резервуары Резервуарного Парка, идентификация которых в таких указаниях осуществляется в соответствии с данными Приложения № \_\_, при наличии технической возможности и если выполнение указаний Заказчика не приведет к нарушению обязательств Оператора морского терминала перед другими заказчиками, осуществляющими хранение товара на Терминале. При этом если Заказчик выдает указание Оператору морского терминала о сливе Товара, содержащегося в одном Нормативном Составе, более, чем в два резервуара, в этом случае Нормативный Срок Оборота всех тех Железнодорожных Цистерн, Товар из которых Заказчик указал слить в третий и далее (если применимо) резервуар(ы), увеличивается суммарно на 3 (три) часа для каждого двух следующих резервуаров, в которые происходит слив Товара по указанию Заказчика.

6.4. Технологическое накопление Товара Заказчика в резервуарах Резервуарного Парка осуществляется в строгом соответствии с инструкциями Заказчика с учетом технических возможностей Терминала и обязательств Оператора морского терминала перед другими заказчиками, осуществляющими хранение товара на Терминале.

6.5. Допускается единовременное раздельное Технологическое Накопление не более двух видов светлых нефтепродуктов и двух видов сжиженных углеводородных газов, при этом Оператор морского терминала обязан обеспечить сохранность двух видов Товара по качеству в соответствии со Спецификациями, если иное не предусмотрено отдельным соглашением между Оператором морского терминала и Заказчиком или настоящим Договором. Заказчик вправе изменить режим Технологического Накопления Товара путем направления Оператору морского терминала распоряжения о начале или прекращении раздельного Технологического Накопления двух видов Товара, которое среди прочего должно содержать указание резервуаров, в которые должен осуществляться слив соответствующего Товара с Железнодорожных Цистерн (далее «Распоряжение»). В случае направления Заказчиком Оператору морского терминала Распоряжения Оператор морского терминала обеспечивает указанный в Распоряжении режим Технологического Накопления с даты, согласованной Оператором морского терминала и Заказчиком. При этом Оператор морского терминала обязан представить на согласование Заказчику обоснованное предложение о возможной дате начала измененного режима Технологического Накопления, а также предупредить Заказчика о возможных рисках (в случае их наличия) для качества Товара и рисках снижения объемов Перевалки в течение 1 (одного) Рабочего Дня после получения от Заказчика соответствующего Распоряжения. Подготовка технологического и технического оборудования Терминала во исполнение Распоряжения осуществляется Оператором морского терминала за счет Заказчика, при этом Заказчик несет ответственность за надлежащее исполнение им в полном объеме своих обязательств, предусмотренных статьей 2.1 настоящего Договора, при любом требуемом Заказчиком режиме Технологического Накопления Товара.

6.6. Оператор морского терминала не несет ответственности за изменение качественных характеристик Товара, если такое изменение произошло в результате смешения в Резервуарном Парке или в трубопроводной системе Терминала разных партий Товара Заказчика в соответствии с его (Заказчика) Распоряжением.

6.7. С письменного разрешения Заказчика допускаются к смешению однородные продукты с одинаковыми качественными характеристиками, соответствующие техническим требованиям нормативных документов на конкретную марку Товаров и одному коду по Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного Союза (ТН ВЭД ТС).

## 7. ПОГРУЗКА ТОВАРА НА СУДА

7.1. Заказчик обязан обеспечивать подачу Судов под погрузку в соответствии с Графиком Подачи Судов, пригодность и подготовку Судов для погрузки соответствующего вида Товара, а также соответствие Судов техническим характеристикам Терминала. Оператор морского терминала не несет ответственности за простой Судна, возникший в результате неготовности Судна к погрузке.

7.2. Оператор морского терминала не несет расходы, связанные с обеспечением захода Судов в Порт, в том числе портовые сборы, буксировки, ледокольные проводки, агентирование, бункеровки и т.п.

7.3. Не менее чем за 2 (два) Рабочих Дня до ожидаемого прибытия Судна Заказчик обязан направлять Оператору морского терминала номинацию Судна, а не менее чем за 3 (три) Рабочих Дня до ожидаемого прибытия Судна Заказчик обязан направлять Оператору морского терминала данные для проверки технической возможности обработки Судна на Терминале, в обоих случаях с указанием следующей информации:

7.3.1. наименование Судна;

7.3.2. список членов экипажа (судовая роль);

7.3.3. дата и время предполагаемого прибытия Судна в Порт;

7.3.4. полная грузоподъемность (дедвейт) Судна;

7.3.5. максимальная осадка Судна с подтверждением, что на момент прихода, стоянки и отхода от причала у Судна будет допустимая безопасная осадка установленная распоряжением капитана порта Усть-Луга;

7.3.6. длина, ширина и высота борта Судна;

7.3.7. количество Товара, предполагаемое к погрузке (с указанием min/max);

7.3.8. наличие/отсутствие сегрегированных балластных танков и наличие балласта на борту Судна;

7.3.9. условия погрузки: полный/неполный/частичный груз, условия сегрегации, температура груза;

7.3.10. судовой агент Судна на данный рейс;

7.3.11. форма Q-88 (основная информация о типе и иных характеристиках судна);

7.3.12. предварительный грузовой план;

7.3.13. последний порт захода;

7.3.14. последние три груза;

7.3.15. Независимый Инспектор партии Товара, если таковой назначен Заказчиком;

7.3.16. ставка демерреджа, указанная в договоре перевозки;

7.3.17. диаметр и толщина фланцев на линиях проема и возврата паров по стандарту ANSI;

7.3.18. максимальная скорость погрузки через один грузовой манифольд, м<sup>3</sup>/ч;

7.3.19. максимальная скорость погрузки одного груза, загружаемого одновременно через все действующие манифольды, м<sup>3</sup>/ч;

7.3.20. подтверждение, что на момент постановки к причалу грузовые танки Судна будут инертизированы;

7.3.21. подтверждение, что на момент постановки к причалу содержание кислорода в грузовых танках Судна будет не более 4% по объему (для танкеров, предназначенных для перевозки светлых нефтепродуктов);

7.3.22. информация о том, все ли манифольды Судна готовы к работе.

В течение 1 (одного) Рабочего Дня с даты получения информации для проверки технической возможности обработки Судна на Терминале Оператор морского терминала сообщает Заказчику о возможности (или отсутствии такой) приема данного Судна под погрузку на Терминале. В течение 1 (одного) Рабочего Дня с даты получения номинации Судна Оператор морского терминала сообщает Заказчику о возможности (или отсутствии такой) приема данного Судна под погрузку в указанную дату, при условии, однако, что Оператор морского терминала не может отказать Заказчику в номинации Судна

в даты, совпадающие с согласованным Сторонами Графиком Подачи Судов, и техническая возможность обработки которого на Терминале была предварительно согласована Оператором морского терминала.

Оператор морского терминала вправе отказать в приеме Судна, не соответствующего техническим требованиям Терминала / Порта.

7.4. Заказчик имеет право на замену Судна. Уведомление о замене Судна должно быть подано Оператору морского терминала не позднее, чем за 48 (сорок восемь) часов до прибытия Судна на Терминал. Такое уведомление должно содержать информацию, предусмотренную статьей 7.3. Если уведомление о замене Судна было подано Заказчиком позже срока, установленного в настоящей статье 7.4, то Оператор морского терминала вправе отказать в приеме такого Судна под погрузку на Терминале, даже если Судно соответствует техническим требованиям Терминала/ Порта.

7.5. Судно считается прибывшим в Порт в Судовую Позицию, если NOR подано с места рейдовой стоянки, в котором согласно правилам Порта суда соответствующего типа обычно ожидают своей очереди к Причалу, или непосредственно от Причала в период с 00:01 первого дня Судовой Позиции по 23:59 последнего дня Судовой Позиции по местному времени. В случае прибытия Судна Заказчика позднее вышеуказанного временного промежутка Оператор морского терминала снимает с себя ответственность за возможный простой Судна и обязуется начать погрузку Судна в максимально раннее технически возможное время, достаточное для погрузки Судна, по согласованию с Заказчиком. В таком случае Оператор морского терминала также не несет ответственности за возможный простой Железнодорожных Цистерн. В случае прибытия Судна Заказчика ранее вышеуказанного временного промежутка Оператор морского терминала вправе отказать в приеме Судна на терминал под погрузку ранее согласованного времени.

7.6. Стадийное Время на погрузку Типовой Судовой Партии составляет:

- 36 часов плюс 6 (шесть) часов на портовые формальности для Судов предназначенных для перевозки светлых нефтепродуктов;
- 24 часа плюс 6 (шесть) часов на портовые формальности для Судов напорного типа, предназначенных для перевозки сжиженных углеводородных газов;
- 36 часов плюс 6 (шесть) часов на портовые формальности для Судов полу-рефрижераторного типа предназначенных для перевозки сжиженных углеводородных газов при погрузке из парка изотермического хранения;
- для Судов полу-рефрижераторного типа, предназначенных для перевозки сжиженных углеводородных газов, при погрузке из парка под давлением (напорного парка) Стадийное время считается как частное от деления: количество груза, запланированное к погрузке на Судно, делится на фактическую производительность погрузки судна.

Стадийное Время на погрузку Судовой Партии, не являющейся Типовой Судовой Партией, согласовывается Сторонами в отдельном порядке.

Стороны настоящим согласовали, что для подготовки полного комплекта судовых документов, необходимых для отправки Судна в рейс, Оператору морского терминала требуется 2 (два) часа с момента предоставления привлеченным Заказчиком Независимым Инспектором информации о погруженном на Судно количестве Товара.

Стадийное Время увеличивается на время, затраченное Оператором морского терминала на оформление полного комплекта судовых документов сверх 2 (двух) часов.

Все остальные условия расчета Стадийного Времени определяются в соответствии с оригинальной проформой договора фрахта.

Периоды времени, не учитываемые при исчислении Стадийного Времени:

- (а) время, затраченное Судном на переход от границ Порта или от якорной стоянки до Причала Оператора морского терминала, включая время на швартовые операции;
- (б) время, затраченное на работу государственных контрольных органов (ГКО), в том числе, время, затраченное на доставку портовой комиссии на судно;
- (в) время работы Независимого Инспектора, номинированного Заказчиком, в случае приостановки грузовых работ на время такой работы;

(г) время, затраченное на бункеровку и другие операции по требованию капитана Судна, во время которых не производятся грузовые операции;

(д) время простоя грузовых операций по причине неблагоприятных погодных условий (в соответствии с требованиями «Обязательных постановлений в морском порту Усть-Луга» и «Регламента обслуживания танкеров у причалов «Комплекса по перегрузке сжиженных углеводородных газов (СУГ)» в морском порту Усть-Луга»); и

(е) время, в течение которого Товар под погрузку отсутствует по причинам, связанным с Заказчиком.

7.7. Оператор морского терминала не несет ответственности за простоя Судна сверх Сталийного Времени, предусмотренного статьей 7.6, если производительность погрузки ограничивается капитаном Судна, или в результате неготовности Судна по причине, зависящей от его экипажа, или вследствие указаний Заказчика. Указанные обстоятельства должны быть соответствующим образом документально подтверждены. Заказчик должен обеспечить наличие на Судне исправного оборудования и профессионального экипажа, своевременно осуществляющего все требующиеся от экипажа Судна действия.

7.8. Если Судно прибыло под погрузку в период Судовой Позиции, Сталийное Время начинается через 6 (шесть) часов с момента подачи NOR капитаном Судна либо с момента окончания швартовки Судна, в зависимости от того, что произошло ранее. Время погрузки Судовой Партии заканчивается с момента отшланговки стендеров.

Если Судно поставлено под погрузку ранее согласованной Судовой Позиции, Сталийное Время рассчитывается в следующем порядке: с фактического момента постановки (окончания швартовки) Судна к Причалу (по местному времени) до 06:00 первого дня Судовой Позиции (по местному времени) - с коэффициентом 0,5, далее (с 06:00 первого дня Судовой Позиции по местному времени) - обычный отсчет.

Если Судно прибыло позднее согласованной Судовой Позиции, отсчет Сталийного Времени начинается с момента постановки (окончания швартовки) Судна к Причалу.

7.9. Заказчик обязан предоставлять информацию о подходе Судов и обеспечивать направление 72-, 48-, 24, 12-часовых уведомлений от капитанов Судов Оператору морского терминала (непосредственно или через судовых агентов Судна). Не менее чем за 1 (один) день до начала погрузки Товара на Судно Заказчик направляет Оператору морского терминала отгрузочные инструкции, инструкции по оформлению грузовых документов и "Информацию о безопасном обращении с веществами/материалами (MSDS)" применительно к конкретному виду поставляемого Товара.

7.10. Помимо предоставления номинации Судов, предусмотренной статьей 7.3, и информации о подаче Судов Заказчик обязан своевременно предоставлять Оператору морского терминала любую иную запрошенную Оператора морского терминала информацию в отношении Судов, требуемую в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и правилами Порта.

7.11. При возникновении обстоятельств, в том числе неблагоприятных погодных условий, делающих дальнейшее проведение грузовых операций небезопасным, Оператор морского терминала обязан приостановить грузовые операции на Судне и в течение 1 (одного) часа уведомить об этом Заказчика. Причина приостановки грузовых операций должна быть надлежащим образом задокументирована Оператором морского терминала.

7.12. Определение количества Товара, погруженного на Судно, производится на основании показаний УКУ Терминала в метрических тоннах в вакууме. Заказчик вправе за свой счет привлекать Независимого Инспектора для определения и/или подтверждения количества и качества погруженного на Судно Товара. При необходимости Независимый Инспектор производит пересчет количества Товара в дополнительных единицах измерения (вес в воздухе, баррели и т.д.) для оформления судовых документов на отгруженный Товар. В случае неисправности УКУ Терминала в Коносаменте указываются показания судовых замеров с учетом VEF-фактора (судового фактора) Судна, подтвержденных Независимым Инспектором в метрических тоннах в вакууме. Оператор морского терминала обязан уведомить Заказчика о неисправности УКУ Терминала за 5 (пять) часов до окончания погрузки Судна или ранее. При отсутствии такого уведомления расходы, связанные с простоям Судна с момента окончания погрузки на Терминале и до момента определения количества погруженного на Судно Товара Независимым Инспектором, несет Оператор морского терминала. Оператор морского терминала не несет расходы, связанные с определением привлеченным Заказчиком Независимым Инспектором количества Товара, погруженного на Судно, за исключением случаев неисправности УКУ Терминала. В случае поломки УКУ Терминала Оператор морского терминала имеет право за свой счет привлечь Независимого Инспектора в целях определения количества Товара, погруженного на Судно, но при этом в любом случае несет

расходы, связанные с определением количества Товара Независимым Инспектором, привлеченным Заказчиком в случае поломки УКУ Терминала.

7.13. Если результаты замеров количества Товара, полученные Независимым Инспектором на борту Судна (для Судов предназначенных для перевозки светлых нефтепродуктов с учетом VEF-фактора (судового фактора) Судна), отличаются от замеров УКУ Терминала на величину, превышающую 0,5 % (ноль целых двадцать пять сотых процента) веса отгруженного Товара, за коносаментное количество принимаются данные замеров на борту Судна. Применимость VEF-фактора и другие технические условия определения количества Товара на основе замеров на борту устанавливаются в соответствии с действующей редакцией соответствующих разделов API Maritime Petroleum Measurement Standards (API MPMS) или другими профессиональными стандартами, обычно применяемыми Независимым Инспектором в своей работе, если они отличны от API MPMS. Несмотря на вышеизложенное, в случае несогласия Оператора морского терминала с результатами вышеописанных замеров количества Товара на борту Судна Оператор морского терминала вправе, предварительно письменно уведомив об этом Заказчика, полностью за свой счет привлечь для проведения контрольного замера количества Товара, погруженного на Судно, второго Независимого Инспектора из числа следующих компаний: Saybolt, SGS, Inspectorate, Intertek. Результаты такого контрольного замера считаются окончательными и принимаются за коносаментное количество Товара. Оператор морского терминала обязан возместить Заказчику весь реальный ущерб (включая, среди прочего, демередж Судна в порту погрузки и порту выгрузки Товара, а также прочие расходы и издержки), понесенный Заказчиком в связи с проведением описанного выше контрольного замера количества Товара.

7.14. Заказчик несет ответственность за таможенное оформление Товара на экспорт. Оператор морского терминала оказывает содействие Заказчику (его уполномоченному представителю) при осуществлении таможенного оформления Товара путем предоставления всех необходимых сведений и документов, оформляемых Оператором морского терминала и требуемых для надлежащего исполнения обязанностей по декларированию отгружаемого на экспорт Товара.

7.15. Товар считается погруженным на Судно с момента пересечения им первого фланца Судна.

7.16. Определение качества Товара, погруженного на Судно, производится Независимым Инспектором по пробам, отобранным на УКУ Терминала, при условии, что УКУ и пробозаборное устройство на нем исправны и проверены должным образом, проба, отобранная на УКУ, завизирована Независимым Инспектором, а количество пробы достаточно для определения Независимым Инспектором параметров качества и арбитражного хранения Сторонами. В случае несоответствия УКУ Терминала хотя бы одному из вышеперечисленных условий определение качества Товара, погруженного на Судно, производится по пробам, отобранным Независимым Инспектором из Резервуарного Парка или из судовых танков (по усмотрению Независимого Инспектора), если только Сторонами письменно не согласовано иное.

7.17. Оператор морского терминала обязан участвовать в подписании Акта Учета Стояночного Времени, вносить в него необходимые фактические данные.

7.18. Оператор морского терминала обязан обеспечить надлежащее оформление и предоставление, где применимо, на подпись капитану каждого Судна грузовых документов (оригиналы и копии Коносаментов, поручения на погрузку с указанием разбивки количества отгруженного Товара по декларациям, грузовые манифести с отметкой таможни «Погрузка разрешена» и/или «Вывоз разрешен», заверенной номерной печатью работника таможни, реестры Железнодорожных Цистерн, вошедших в соответствующие Судовые Партии по каждому грузовому манифесту и т.д.) на погруженное количество Товара согласно предоставленной Заказчиком инструкции. На основании письменных инструкций Заказчика Оператор морского терминала осуществляет экспедиторское обслуживание в отношении Товара, включая выполнение за свой счет следующих действий:

7.18.1. подготовка поручения на погрузку на основании предварительно согласованных с Оператором морского терминала инструкций Заказчика;

7.18.2. оформление комплекта судовых документов после получения сертификата количества Товара, погруженного на Судно;

7.18.3. внесение верных и правильных сведений в судовые документы в соответствии с инструкциями Заказчика;

7.18.4. в течение 24 (двадцати четырех) часов с момента оформления судовых документов – их передача по электронной почте Заказчику; не позднее 1 (одного) Рабочего Дня с момента оформления судовых документов – отправка (за счет Оператора морского терминала) соответствующих комплектов

судовых документов на каждое отгруженное Судно в соответствии с инструкциями Заказчика и по адресам, указанным Заказчиком.

7.19. Оператор морского терминала обязан контролировать движение Товара по таможенным декларациям/временным таможенным декларациям (далее «ТД/ВТД»), в том числе соответствие даты фактической отгрузки сроку вывоза Товара, заявленному в ТД/ВТД, не прибывшее по ТД/ВТД количество Товара, а также количество Товара по ТД/ВТД, вывезенное на экспорт. По запросу Заказчика в течение 2 (двух) рабочих часов Оператор морского терминала должен предоставлять ему по электронной почте или по факсу отчет об остатках Накапливаемого Товара и остатках Товара по ТД/ВТД, с указанием названия и типа Товара, наименования производителя, количества и номеров ТД/ВТД, остатков Товара по каждой ТД/ВТД, количества Товара, фактически слитого, а также еще не слитого из Железнодорожных Цистерн в резервуары Оператора морского терминала по Накладным. Оператор морского терминала обязан высыпать в адрес Заказчика копии ТД/ВТД с отметками/штампами пограничного таможенного органа «Выпуск разрешен» и личной номерной печатью работника таможни с подписью в течение 2 (двух) дней с даты проставления отметки «Выпуск разрешен».

7.20. Ежедневно не позднее, чем в 8:00 утра дня, следующего за датой доставки Товара на Станцию Назначения, Оператор морского терминала должен предоставлять Заказчику отчеты (в электронном формате, приемлемом для Заказчика) о количестве Товара, прибывшего на Станцию Назначения, принятого Оператором морского терминала и погруженного на Суда.

## **8. СТОИМОСТЬ УСЛУГ ПО ПЕРЕВАЛКЕ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

8.1. Стоимость оказанных Оператором морского терминала Услуг по настоящему Договору ежемесячно определяется как:

- 8.1.1. Стоимость Перевалки, рассчитанную путем умножения Ставки Перевалки на количество Товара в метрических тоннах, переваленного Оператором морского терминала (погруженного Оператором морского терминала на Суда на основании Коносамента) в соответствующем месяце оказания Услуг; и
- 8.1.2. стоимость Сопутствующих Услуг, рассчитанную путем умножения Ставки Сопутствующих Услуг на количество Товара в метрических тоннах, переваленного Оператором морского терминала (погруженного Оператором морского терминала на Суда на основании Коносамента) в соответствующем месяце оказания Услуг  
(далее совместно – «Стоимость Услуг»).

8.2. Не позднее 5-го числа каждого месяца Оператор морского терминала направляет Заказчику счет на предоплату Стоимости Услуг в текущем месяце (далее «Счет на Предоплату»). Сумма Счета на Предоплату определяется либо (а) путем умножения Ежемесячного Минимального Объема на Ставку Услуг, установленную для текущего месяца в соответствии с условиями настоящего Договора, либо (б) если в текущем месяце Оператор морского терминала не может подтвердить прием на Терминал Ежемесячного Минимального Объема – путем умножения подтвержденного для приема на Терминал количества Товара в метрических тоннах на Ставку Услуг, установленную для текущего месяца в соответствии с условиями настоящего Договора.

8.3. Заказчик производит оплату Счета на Предоплату за оказание Услуг в текущем месяце до 10-го числа каждого месяца (включительно).

8.4. По итогам каждого месяца в срок, указанный в статье 9.1, Оператор морского терминала готовит и направляет Заказчику сканированные копии следующих документов, подписанных Оператором морского терминала:

- 8.4.1. акта об оказании Услуг за отчетный месяц;
- 8.4.2. акта сверки объемов Перевалки за отчетный месяц, составленного в соответствии со статьей 9.1.

8.5. Оператор морского терминала обязан производить инвентаризацию не реже 1 (одного) раза в месяц и предоставлять Заказчику акт инвентаризации в течение 10 (десяти) Рабочих Дней с даты получения запроса Заказчика. Заказчик вправе за свой счет номинировать Независимого Инспектора для участия в проведении инвентаризации.

8.6. Заказчик обязан в течение 5 (пяти) Рабочих Дней рассмотреть акты, полученные от Оператора морского терминала в соответствии со статьей 8.5, и согласовать их или направить Оператор морского

терминала мотивированный отказ в согласовании. В случае мотивированного отказа Заказчика указанные акты подписываются Сторонами после урегулирования разногласий и внесения соответствующих изменений (при необходимости). В случае неполучения Оператором морского терминала какого-либо ответа от Заказчика в указанный выше срок соответствующие акты за отчетный месяц считаются согласованными, а соответствующие Услуги оказанными и принятыми Заказчиком. Стороны осуществляют подписание и направление друг другу подлинников, указанных в статье 8.5 актов в порядке, предусмотренном статьей 9.1. Взаиморасчеты между Сторонами по итогам оказания Услуг в отчетном месяце осуществляются в соответствии со статьями 8.10 и 8.11 настоящего Договора (если иное прямо не предусмотрено настоящим Договором).

8.7. Датой исполнения обязательства Заказчика по доставке Товара на Станцию Назначения является дата раскредитования перевозочных документов на Товара, который прибыл на Станцию Назначения. Датой исполнения обязательства Оператора морского терминала по оказанию Услуг в отношении Товара является дата Коносамента, выданного капитаном Судна в отношении принятого для перевозки на Судне Товара.

8.8. По итогам каждого календарного года Стороны проводят сверку Перевалки за истекший год. В срок, указанный в статье 9.1, Оператор морского терминала готовит акт сверки объемов Перевалки за отчетный год, подписывает его и направляет Заказчику сканированную копию указанного акта. Заказчик обязан в течение 10 (десяти) Рабочих Дней рассмотреть полученный акт сверки объемов Перевалки и согласовать его или направить Оператору морского терминала мотивированный отказ в согласовании. В случае мотивированного отказа Заказчика указанный акт подписывается Сторонами после урегулирования разногласий и внесения соответствующих изменений (при необходимости). В случае неполучения Оператором морского терминала ответа Заказчика в указанный выше срок акт сверки объемов Перевалки за отчетный календарный год считается согласованным Заказчиком. Стороны осуществляют подписание и направление друг другу подлинников указанного в настоящей статье 8.8 акта в порядке, предусмотренном статьей 9.2.

Акт сверки объемов Перевалки за отчетный календарный год должен содержать следующие данные и сведения за отчетный год, в отношении которого проводится сверка Перевалки:

- 8.8.1. Ставку Услуг;
- 8.8.2. количество Товара, выраженное в метрических тоннах в вакууме, отгруженного на Суда в соответствии с данными Коносаментов или запланированного к погрузке (в зависимости от того, что применимо);
- 8.8.3. количество Товара, доставленного на Станцию Назначения в соответствии с согласованными Сторонами Графиками, согласно Накладным;
- 8.8.4. Стоимость Услуг за отчетный календарный год;
- 8.8.5. другие суммы, предварительно согласованные и документально подтвержденные, подлежащие уплате Заказчиком Оператору морского терминала по настоящему Договору;
- 8.8.6. если какие-либо платежи, включенные в счета Оператора морского терминала, облагаются НДС – соответствующую сумму НДС;
- 8.8.7. общую сумму предоплаты, осуществленной Заказчиком и
- 8.8.8. общую сумму, подлежащую уплате Заказчиком Оператор морского терминала, за вычетом общей суммы предоплаты, осуществленной Заказчиком.

8.9. Если в соответствии с согласованным Сторонами актом сверки объемов Перевалки за отчетный год количество Товара, доставленного Поставщиками на Станцию Назначения для Перевалки на Терминале в указанном отчетном году, окажется больше Гарантированного Объема , в результате чего стоимость фактически оказанных Услуг по Перевалке и подлежащих оказанию Услуг по Перевалке (в части объемов, которые к дате подписания ежегодного акта сверки объемов Перевалки не были погружены на Суда) по итогам указанного года окажется больше суммы предоплаты, осуществленной Заказчиком в течение такого отчетного года в соответствии со статьями 8.3 и 8.4 настоящего Договора, Заказчик обязан выплатить Оператору морского терминала сумму недоплаты в течение 15 (пятнадцати) Рабочих Дней с даты получения соответствующего счета, который должен быть выставлен Оператором морского терминала после подписания акта сверки объемов Перевалки за отчетный год и погрузки на Суда всех объемов Товара, доставленных на Станцию Назначения в отчетном году.

8.10. Если в соответствии с согласованным Сторонами актом сверки объемов Перевалки за отчетный год количество Товара, доставленного Поставщиками на Станцию Назначения для Перевалки на Терминале в указанном отчетном году, окажется меньше Гарантированного Объема, в результате чего стоимость фактически оказанных Услуг по Перевалке и подлежащих оказанию Услуг по Перевалке (в части объемов, которые к дате подписания ежегодного акта сверки объемов Перевалки не были погружены на Суда) по итогам указанного года окажется меньше суммы предоплаты, осуществленной Заказчиком в течение такого отчетного года, Оператор морского терминала обязан по письменному требованию Заказчика возвратить ему сумму переплаты в течение 15 (пятнадцати) Рабочих Дней с даты подписания акта сверки объемов Перевалки за отчетный год. Без ущерба для положений предыдущего предложения, указанная в нем сумма переплаты может (в отсутствие указанного выше требования Заказчика о ее возврате) по согласованию Сторон быть зачтена в счет предоплаты за январь месяца следующего за отчетные календарные годы в рамках срока действия настоящего Договора.

8.11. Заказчик осуществляет платежи по настоящему Договору путем перевода денежных средств на банковский счет Оператора морского терминала, указанный в настоящем Договоре, или иной счет, о котором Оператор морского терминала письменно уведомил Заказчика.

8.12. Если Сторонами письменно не согласовано иное, Стоимость Услуг включает в себя НДС и иные косвенные налоги.

8.13. Любое платежное обязательство Стороны по настоящему Договору считается исполненным с момента зачисления денежных средств на корреспондентский счет банка другой Стороны – получателя платежа. Все комиссии и сборы банка плательщика и его банков-корреспондентов за переводы денежных средств оплачиваются плательщиком. Все комиссии и сборы банка получателя и его банков-корреспондентов за получение денежных средств оплачиваются получателем.

8.14. Все расчеты за Услуги по Перевалке за отчетный календарный год в соответствии с актом сверки объемов Перевалки, указанным в статье 9.1, должны быть завершены не позднее 15 февраля календарного года, непосредственно следующего за отчетным календарным годом (т.е. годом, в отношении которого производилась сверка объемов Перевалки). В случае прекращения действия настоящего Договора до истечения календарного года все расчеты за Услуги по Перевалке за период времени с начала календарного года по дату такого прекращения действия настоящего Договора (включительно) в соответствии с актом сверки объемов Перевалки, указанным в статье 9.1, должны быть завершены не позднее 45 (сорока пяти) дней с даты окончания месяца, в котором произошло прекращение действия настоящего Договора. При этом для целей статей 9.1 – 9.10 ссылка на отчетный календарный год считается сделанной на период времени с начала календарного года по дату такого прекращения действия настоящего Договора (включительно).

8.15. Стороны договорились, что расчеты на условиях предварительной оплаты, аванса, рассрочки или отсрочки оплаты в рамках настоящего Договора не являются коммерческим кредитом в значении статьи 823 ГК РФ.

## 9. ПОРЯДОК СВЕРКИ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВАЛКИ

9.1. Не позднее 5-го числа каждого месяца Оператор морского терминала составляет акт сверки объемов Перевалки за предшествующий месяц, в котором отражается движение и наличие Товара на Терминале за предшествующий месяц, и направляет Заказчику его сканированную копию на утверждение. В случае несогласия с указанными в таком акте данными о движении и наличии Товара на Терминале Заказчик имеет право за свой счет привлечь для сверки соответствующих данных Независимого Инспектора. После окончательного согласования Сторонами указанного в настоящей статье 9.1 акта сверки объемов Перевалки Стороны в течение 10 (десяти) дней обеспечивают подписание указанного акта в 2 (двух) подлинных экземплярах и передачу друг другу подлинников в соответствии с разделом 15.

9.2. Не позднее 20 января каждого года Оператор морского терминала составляет акт сверки объемов Перевалки за предшествующий год, в котором отражается движение и наличие Товара на Терминале за предшествующий год, и направляет Заказчику его сканированную копию на утверждение. В случае несогласия с указанными в таком акте данными о движении и наличии Товара на Терминале Заказчик имеет право за свой счет привлечь для сверки соответствующих данных Независимого Инспектора. После окончательного согласования Сторонами указанного в настоящей статье 9.2 акта сверки объемов Перевалки Стороны в течение 10 (десяти) дней обеспечивают подписание указанного акта в 2 (двух) подлинных экземплярах и передачу друг другу подлинников акта в соответствии с разделом 15. В случае прекращения действия настоящего Договора до истечения календарного года Оператор морского

терминала составляет акт сверки объемов Перевалки за период времени с начала календарного года по дату такого прекращения действия настоящего Договора (включительно) и направляет Заказчику его сканированную копию на утверждение не позднее 20 числа месяца, следующего за месяцем, в котором произошло прекращение действия настоящего Договора.

## 10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

10.1. Оператор морского терминала несет перед Заказчиком ответственность за (а) сохранность груженых Железнодорожных Цистерн и Товара в них – с момента приемки Железнодорожных Цистерн на Станции Назначения и до момента возврата Перевозчику (даты подписания Перевозчиком и Оператором морского терминала памяток приемосдатчика), и (б) утрату, недостачу и несоответствие качества Товара – с момента слива Товара в трубопроводную систему Терминала и до момента пересечения Товаром первого фланца Судна.

10.2. Ответственность Оператора морского терминала за утрату, недостачу или повреждение Товара, произошедшие по его вине, определяется в соответствии со статьей 24 Федерального закона от 08.11.2007 N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

10.3. В случае нарушения Оператором морского терминала Нормативного Срока Оборота Заказчик вправе для расчета штрафных санкций использовать данные Главного вычислительного центра (ГВЦ) Перевозчика, предоставленные собственниками Железнодорожных Цистерн в электронном виде. В случае несогласия Оператора морского терминала с размером штрафных санкций Заказчика, связанных с нарушением Нормативного Срока Оборота, Оператор морского терминала обязан в течение 5 (пяти) Рабочих Дней с момента получения претензии Заказчика предъявить Заказчику заверенные подписью уполномоченного лица и печатью Оператора морского терминала копии Накладных и/или копии памяток приемосдатчика формы ГУ-45. При документальном обосновании подтверждения возражений Оператора морского терминала Заказчик производит перерасчет суммы штрафных санкций.

10.4. Оператор морского терминала не несет ответственности за несвоевременную погрузку Товара на Судно, если задержка произошла вследствие ограничения производительности погрузки по причине неспособности Судна принимать Товар с соответствующей производительностью, требования капитана Судна или указания Заказчика, либо вследствие отсутствия или нехватки Товара, неготовности Судна по причине, зависящей от его экипажа, а также если простой Судна вызван обстоятельствами Непреодолимой Силы. Все перечисленные выше факты и обстоятельства должны быть документально подтверждены Оператором морского терминала.

10.5. Оператор морского терминала обязуется возместить Заказчику фактические и документально подтвержденные расходы, понесенные им в связи с превышением Стандартного Времени (демередж) по причине сверхнормативной обработки Судов, кроме случаев, указанных в статье 10.4. Оператор морского терминала обязуется полностью компенсировать Заказчику вышеуказанные расходы в течение 20 (двадцати) дней с даты согласования Сторонами их суммы при условии предоставления Заказчиком следующих документов Оператору морского терминала:

- (а) счет Заказчика;
- (б) копия калькуляции Заказчика;
- (в) Акт Учета Стояночного Времени;
- (г) письма протеста (если такие существуют), подписанные представителями Судна и Терминала;
- (д) NOR;
- (е) ставка демереджа, указанная в номинации Судна или в договоре перевозки.

10.6. Если по состоянию на последний день календарного года количество Товара, доставленного Заказчиком на Терминал для Перевалки в течение такого календарного года (далее «Фактическая Годовая Перевалка») окажется меньше Гарантированного Объема, Заказчик обязан уплатить Оператору морского терминала неустойку, размер которой рассчитывается следующим образом:

Неустойка = Р x (G - F), где

Р – Ставка Перевалки, действующая в период нарушения Заказчиком обязательств по Гарантированному Объему;

G – Гарантированный Объем в метрических тоннах;

**F – Фактическая Годовая Перевалка в метрических тоннах.**

При этом для целей расчета указанной выше неустойки Гарантированный Объем уменьшается на объем, не переданный для Перевалки на Терминале:

- (а) в результате действия Обстоятельств Непреодолимой Силы;
- (б) по вине Оператора морского терминала;
- (в) в результате объявления Перевозчиком в течение отчетного года конвенций либо (а) в адрес Оператора морского терминала и в отношении Товара, либо (б) в адрес всех грузополучателей на Станции Назначения и в отношении Товара, либо (в) в адрес Оператора морского терминала и в отношении всех грузов, либо (г) в адрес всех грузополучателей на Станции Назначения и в отношении всех грузов на совокупный срок более 1 (одного) месяца по причине, не зависящей от Заказчика и/или контрагентов Заказчика (кроме Оператора морского терминала);
- (г) в результате объявления Перевозчиком в последнем квартале отчетного года конвенции либо (а) в адрес Оператора морского терминала и в отношении Товара, либо (б) в адрес всех грузополучателей на Станции Назначения и в отношении Товара, либо (в) в адрес Оператора морского терминала и в отношении всех грузов, либо (г) в адрес всех грузополучателей на Станции Назначения и в отношении всех грузов по причине, не зависящей от Заказчика и/или контрагентов Заказчика (кроме Оператора морского терминала);
- (д) по причине Аварии Поставщика или Экстренного Ремонта Поставщика в соответствии с условиями статьи 2.7 (в том числе в соответствии с ее условиями об уменьшении Гарантированного Объема (Ежемесячного Минимального Объема));
- (е) в результате Санкций в соответствии со статьей 11.6..

Во избежание сомнений, для целей определения размера уменьшения Гарантированного Объема объем Товара, не переданный для Перевалки на Терминале в результате наступления одновременно нескольких обстоятельств, указанных в пунктах (а)-(е) выше, учитывается один раз.

Для целей настоящей статьи 10.6 отчетным периодом является каждый полный календарный год, начиная с 01 января 2016 года.

Уплата неустойки Заказчиком осуществляется в течение 15 (пятнадцати) Рабочих Дней с даты требования Оператора морского терминала.

В случае прекращения действия настоящего Договора до истечения календарного года для целей определения размера неустойки учитывается период времени с начала календарного года по дату такого прекращения действия настоящего Договора (включительно). В этом случае уплата неустойки Заказчиком осуществляется в течение 15 (пятнадцати) Рабочих дней с даты подписания акта сверки объемов Перевалки за соответствующий период.

**10.7.** В случае просрочки исполнения денежного обязательства по настоящему Договору Сторона-кредитор имеет право выставить Стороне-должнику неустойку в размере 0,05% (ноля целых пяти сотых процента) от общей величины просроченной к уплате суммы за каждый день просрочки, но не более 10% (десяти процентов) от общей величины просроченной к уплате суммы.

**10.8.** Если Заказчик своевременно не предоставит Оператору морского терминала Инструкцию либо не оформит Заготовку в порядке и сроки, предусмотренные статьей 4.6, либо не обеспечит наличие на лицевом счету плательщика ж/д тарифа денежных средств в количестве, достаточном для оплаты ж/д тарифа за порожний пробег (возврат) Железнодорожных Цистерн, Заказчик обязуется оплатить Оператору морского терминала штраф, рассчитываемый в соответствии со вторым абзацем статьи 4.6.

**10.9.** В случае утраты или повреждения Железнодорожной Цистерны в период ее пребывания у Оператора морского терминала (т.е. в период времени, начинающийся с момента приемки Железнодорожной цистерны Оператором морского терминала от Перевозчика и заканчивающийся в момент сдачи Железнодорожной Цистерны Оператором морского терминала Перевозчику), в результате которого Железнодорожная Цистерна не подлежит восстановлению, Оператор морского терминала обязан выплатить Заказчику рыночную стоимость аналогичной железнодорожной цистерны той же модели с учетом фактического износа и амортизации утраченной или поврежденной Железнодорожной Цистерны.

**10.10.** В случае утраты или повреждения комплектующих деталей Железнодорожной Цистерны в период ее пребывания у Оператора морского терминала (т.е. в период времени, начинающийся с момента приема Железнодорожной Цистерны Оператором морского терминала от Перевозчика и

заканчивающийся в момент сдачи Железнодорожной Цистерны Оператором морского терминала Перевозчику) Оператор морского терминала компенсирует Заказчику все фактически понесенные им в связи с этим разумные расходы, включая компенсацию фактических (документально подтвержденных) разумных затрат Заказчика по ремонту и транспортировке Железнодорожной Цистерны к месту проведения ремонта и ее последующему возврату и введению в эксплуатацию.

10.11. Оператор морского терминала не несет ответственности за простой Судна, возникший по причине, связанной с Заказчиком, судовладельцем, экипажем Судна, таможенными и пограничными органами. Случаи простоя Судна, за которые Оператор морского терминала не несет ответственности, являются:

- (а) отсутствие на Терминале Товара в количестве, достаточном для погрузки на Судно;
- (б) прибытие Судна позже Судовой Позиции (без ущерба для положений статьи 101.12);
- (в) требование капитана Судна снизить скорость погрузки;
- (г) поломка судового оборудования;
- (д) отсутствие надлежащие оформленных документов и погружочных инструкций, произошедшее по причине, зависящей от Заказчика и/или контрагентов Заказчика (кроме Оператора морского терминала);
- (е) осуществление Оператором морского терминала зачистки Резервуарного Парка или подготовки технологического и технического оборудования Терминала в целях изменения режима Технологического Накопления Товара в соответствии с условиями статей 2.8 или 6.5, что явилось причиной невозможности обработки Судна и погрузки Товара на Судно, прибывшее в Судовую Позицию.

Во всех остальных случаях Оператор морского терминала несет ответственность за простой Судна или его несвоевременную погрузку в размере документально подтвержденных убытков, понесенных Заказчиком.

10.12. Оператор морского терминала не несет ответственности за простой Судна, возникший по причине прибытия Судна позже Судовой Позиции. При этом Оператор морского терминала обязуется погрузить Товар на Судно при первой же технической возможности. Однако если, исходя из имеющихся у Оператора морского терминала текущих данных об ожидаемом времени подхода различных судов (в том числе с учетом действующего Графика Подачи Судов) прибытие Судна позже Судовой Позиции будет означать отсутствие технической возможности его погрузки в течение 3 (трех) дней подряд по причине занятости Причала, Оператор морского терминала обязуется немедленно после установления данного факта уведомить об этом Заказчика в письменной форме с обоснованием отсутствия технической возможности погрузки Судна (в том числе с указанием, среди прочего, данных о прибытии различных судов в Порт и плана-графика их погрузок на ближайшие 3 (три) дня) и ожидать дальнейших инструкций Заказчика. В таком случае Стороны обязуются приложить все возможные усилия для минимизации убытков обеих Сторон, которые могут возникнуть вследствие описанного выше отсутствия технической возможности погрузки Судна.

10.13. В случае поступления на Терминал Железнодорожных Цистерн, не являющихся Технически Исправными и/или Коммерчески Пригодными, Заказчик обязан возместить Оператору морского терминала все разумные и документально подтвержденные затраты, понесенные им в связи с приемкой, обработкой (разгрузкой), выведением указанных Железнодорожных Цистерн с Терминала и приведением их в Коммерчески Пригодное и Технически Исправное состояние (если таковое осуществлялось).

10.14. В обеспечение исполнения своих обязательств по настоящему Договору Заказчик обязан в дату заключения Сторонами Договора обеспечить предоставление в пользу Оператора морского терминала независимой без отзывной гарантии на сумму равную стоимости перевалки гарантированного объема [ ]. В качестве Гаранта может выступать согласованный с Оператором морского терминала (1) банк или (2) юридическое лицо с устойчивым финансовым состоянием, которое должно быть документально подтверждено Заказчиком, и такое документальное подтверждение должно быть принято Оператором морского терминала.

Форма независимой гарантии подлежит согласованию между Сторонами и гарантом.

Заказчик обязан обеспечить наличие согласованной с Оператором морского терминала независимой гарантии в течение всего срока действия настоящего Договора плюс 1 (один) год, в том числе, обеспечить перевыпуск независимой гарантии в случае необходимости.

## **11. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ И САНКЦИИ**

11.1. Стороны не несут ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору, если такое неисполнение или ненадлежащее исполнение вызвано Обстоятельствами Непреодолимой Силы.

11.2. В случае возникновения Обстоятельств Непреодолимой Силы, препятствующих исполнению Сторонами их соответствующих обязательств по отгрузке и доставке Товара на Терминал и его Перевалке на Терминале в количестве, порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором, Заказчик освобождается от исполнения своих обязательств по оплате Услуг, которые не могут быть оказаны Оператором морского терминала по причине Обстоятельств Непреодолимой Силы, на весь период времени, в течение которого Оператор морского терминала не оказывает Услуги по указанной причине, и при этом Оператор морского терминала не вправе предъявлять какие-либо требования по Корпоративной Гарантии по причине приостановки Заказчиком исполнения своих обязательств по оплате Услуг вплоть до момента возобновления Оператором морского терминала оказания Заказчику Услуг.

11.3. В случае возникновения Обстоятельств Непреодолимой Силы затронутая ими Сторона обязана незамедлительно письменно сообщить об этом другой Стороне с приложением документов, подтверждающих возникновение и наличие таких Обстоятельств Непреодолимой Силы.

11.4. В случае прекращения Обстоятельств Непреодолимой Силы и отсутствия каких-либо не устранимых результатов или последствий таковых, по своей природе и воздействию приравниваемых к Обстоятельствам Непреодолимой Силы, Сторона обязана незамедлительно приступить к исполнению своих обязательств по настоящему Договору в полном объеме и в течение 1 (одного) Рабочего Дня известить об этом другую Сторону.

11.5. Если Обстоятельства Непреодолимой Силы делятся непрерывно более 30 (тридцати) дней, затронутая ими Сторона по истечении указанного 30-дневного срока обязана направить другой Стороне сертификат/заключение, выданное соответствующей Торгово-промышленной палатой, либо Росгидрометом, либо администрацией Порта и подтверждающее факт возникновения указанных Обстоятельств Непреодолимой Силы и их продолжительность на момент выдачи такого сертификата/заключения и содержащее их подробное описание, а также оценку мер и сроков, которые представляются необходимыми/неизбежными для их полного преодоления. Если Обстоятельства Непреодолимой Силы делятся непрерывно более 60 (шестидесяти) дней, любая Сторона вправе в одностороннем порядке расторгнуть настоящий Договор без применения последствий, предусмотренных статьями 14.4, посредством направления другой Стороне соответствующего письменного уведомления. В случае расторжения настоящего Договора любой из Сторон в соответствии с настоящей статьей 11.5:

11.5.1. Оператор морского терминала обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты такого расторжения настоящего Договора вернуть Заказчику сумму внесенной Заказчиком предоплаты в той части, в которой Услуги Оператором морского терминала не оказаны, и

11.5.2. Стороны должны в разумный срок согласовать взаимные действия по передаче Заказчику Товара, остающегося на Терминале к дате такого расторжения настоящего Договора, или по оказанию Оператором морского терминала Услуг в отношении такого Товара, и

11.6. Если в любой момент после даты заключения настоящего Договора будут введены Санкции, в результате которых:

11.6.1. исполнение настоящего Договора окажется невозможным или незаконным; и/или

11.6.2. для Оператора морского терминала и/ или управляющей компании Оператора морского терминала возникнет риск применения к нему (ним) Санкций,

то Стороны обязаны без необоснованных задержек согласовать в той мере, в которой это допустимо в соответствии с применимым к Сторонам законодательством, включая законодательство о Санкциях, средства достижения целей, указанных в настоящем Договоре, в том числе посредством (i) приостановления обязательств по настоящему Договору или (ii) передачи полностью или частично прав и обязательств Заказчика по настоящему Договору какому-либо третьему лицу, на которое не распространяется законодательство о Санкциях. Если достижение такого соглашение не возможно, или запрещено в соответствии с законодательством о Санкциях, или не устраняет риск, указанный в статье 11.6.2, то (а) в случае, указанном в статье 11.6.1, каждая из Сторон вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора путем направления письменного уведомления другой Стороне, (б) в случае, указанном в статье 11.6.2, Оператор морского терминала вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора путем направления уведомления Заказчику.

## **12. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

12.1. Каждая из Сторон принимает на себя обязательство перед другой Стороной в том, что она не будет прямо или косвенно раскрывать, сообщать, разглашать каким-либо третьим лицам, публиковать или использовать какую-либо Конфиденциальную информацию для своих собственных или любых других целей, не связанных с исполнением настоящего Договора и предусмотренной им деятельности, а также не обусловит и не допустит (будь то намеренно или по причине непроявления должной заботливости и осмотрительности в полном объеме) какого-либо прямого или косвенного раскрытия, сообщения, разглашения каким-либо третьим лицам, публикации или несанкционированного использования Конфиденциальной информации лицами, за действия которых она отвечает, кроме как:

12.1.1. в обстоятельствах, указанных ниже в статье 12.2; или

12.1.2. в той мере, в которой это прямо разрешено другими положениями настоящего Договора; или

12.1.3. с предварительного письменного согласия другой Стороны.

12.2. Конфиденциальная информация может быть раскрыта Стороной в следующих случаях:

12.2.1. если к моменту такого раскрытия такая Конфиденциальная информация уже является общедоступной;

12.2.2. если такая Конфиденциальная информация раскрывается указанной Стороной любому лицу, являющемуся директором, работником, агентом, консультантом, профессиональным советником, аудитором, банком такой Стороны или аффилированным лицом такой Стороны, при условии, что такое раскрытие осуществляется на основе принципа рабочей необходимости и исключительно в отношении вопросов, возникающих в связи с предметом настоящего Договора, а также при условии, что раскрывающая Сторона будет нести ответственность за действия вышеуказанных лиц как за свои собственные; и

12.2.3. если и в той мере, в которой указанная Сторона раскрывает Конфиденциальную информацию в соответствии с положениями применимого законодательства или требованиями Государственного органа или фондовой биржи, которые являются обязательными для такой Стороны в соответствии с применимым законодательством.

## **13. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА**

13.1. Оператор морского терминала информирует Заказчика об основных требованиях политики Компании СИБУР в области противодействия коррупции, установленных в Декларации по соблюдению этических и правовых норм Группой СИБУР и ее деловыми партнерами (далее – Декларация), размещенной в сети Интернет по адресу: <http://www.sibur.ru/ethics/index/php>. Подписание Договора подтверждает ознакомление Заказчика с положениями Декларации.

13.2. При исполнении своих обязательств Стороны, их работники обязуются не осуществлять действий, квалифицируемых применимым для целей Договора законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действий, нарушающих требования применимого законодательства о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем (далее – «Коррупционные нарушения»).

13.3. Каждая из Сторон отказывается от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг), направленных на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.

13.4. В случае возникновения оснований полагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо обязательств, предусмотренных Договором, Сторона обязуется незамедлительно уведомить об этом другую Сторону в письменной или электронной форме. В таком уведомлении Сторона должна указать на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основания полагать, что Стороной ее работниками совершено Коррупционное нарушение.

13.5. Стороны признают условия настоящего раздела существенными для целей Договора.

13.6. Стороны гарантируют полную конфиденциальность по вопросам исполнения антикоррупционных условий Договора, а также отсутствие неправомерных негативных последствий, как для обращающейся Стороны в целом, так и для конкретных работников обращающейся Стороны, сообщивших о факте нарушений.

13.7. В целях предупреждения фактов коррупционных и мошеннических действий Стороны предоставляют контакты Единой горячей линии для сообщений о фактах коррупции:

Контакты Оператора морского терминала : For\_info@sibur.ru, sb@spe.sibur.ru.

Контакты Заказчика: \_\_\_\_\_.

#### **14. СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА**

14.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания уполномоченными представителями обеих Сторон и действует по \_\_\_\_\_, включительно, а в части исполнения обязательств и обязанностей Сторон, возникших до указанной даты – вплоть до их полного исполнения.

14.2. В случае расторжения или прекращения настоящего Договора Заказчик обязуется в течение 10 (десяти) Рабочих Дней с момента прибытия на Терминал последней Железнодорожной Цистерны, отгруженной в рамках настоящего Договора, осуществить вывоз из Резервуарного Парка и технологической системы Терминала остатков Товара (Оператор морского терминала обязуется обеспечить для Заказчика возможность такого вывоза.

14.3. Сохраняющие Силу Положения остаются в силе вплоть до полного исполнения обязательств Сторон.

14.4. Заказчик имеет право по своему усмотрению в одностороннем порядке отказаться от настоящего Договора путем направления Оператору морского терминала письменного уведомления о расторжении (далее «**Уведомление о Расторжении**») в любое время в течение декабря месяца любого года в рамках срока действия настоящего Договора.

В случае одностороннего отказа Заказчика от исполнения Договора по любым основаниям, за исключением предусмотренных статьями 11.5 и 11.6 Заказчик обязан выплатить Оператору морского терминала компенсацию в размере суммы, равной произведению Ставки Услуг и Ежемесячного Минимального Объема (применимых по состоянию на дату прекращения настоящего Договора в соответствии с настоящей статьей 18.4), умноженному на количество календарных месяцев в периоде времени с 1-го числа календарного месяца, следующего за календарным месяцем, в котором состоялось прекращение настоящего Договора, и по дату, в которую действие настоящего Договора должно было прекратиться, согласно статье 14.1, но в любом случае не более чем на 48 (сорок восемь) месяцев. Предусмотренная настоящей статьей 14.4 компенсация подлежит выплате Заказчиком Оператору морского терминала ежемесячными равными платежами не позднее 1-го числа каждого календарного месяца в рамках периода времени, указанного в предыдущем предложении.

14.5. Без ограничения прав Оператора морского терминала по законодательству, Оператор морского терминала вправе отказаться от исполнения настоящего Договора в одностороннем порядке в следующих случаях:

14.5.1. неисполнение Заказчиком своих обязательств по внесению суммы предоплаты в полном объеме в соответствии со статьей 8.3 настоящего Договора на протяжении 2 (двух) или более месяцев подряд; и

14.5.2.неисполнение Гарантом обязательств по независимой гарантии, предоставленной в соответствии со статьей 10.14 Договора, в течение 60 (шестидесяти) дней после получения письменного требования Оператора морского терминала (во избежание сомнений, настоящая статья распространяется на случаи отказа Гаранта от исполнения обязательств по независимой гарантии);

14.5.3.если независимая гарантия не была предоставлена Оператору морского терминала в порядке и сроки, предусмотренные в статье 10.6, либо если кандидатура Гаранта, предоставившего независимую гарантию, не была письменно согласована Оператором морского терминала.

## **15. УВЕДОМЛЕНИЯ**

15.1. Если иное не предусмотрено настоящим Договором, любые уведомления или сообщения, направляемые одной из Сторон другой Стороне в связи с настоящим Договором, должны быть составлены на русском языке и подлежат направлению:

- (а) курьером или службой курьерской доставки; или
- (б) заказным письмом с уведомлением о вручении и описью вложения; или
- (в) факсимильной связью; или
- (г) по электронной почте.

15.2. Контактные данные Заказчика: \_\_\_\_\_

15.3. Контактные данные Оператора морского терминала:

Адрес местонахождения: РФ, 188472, ЛО, Кингисеппский муниципальный р-н, Усть-Лужское сельское поселение, южный район морского порта Усть-Луга, квартал 4.3, дом 1

Почтовый адрес: Российская Федерация, 188472, Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный р-н, пос. Усть-Луга, квартал Ленрыба, д. 2, ОПС, а/я №1

Телефон: +7(81375) 64-175

Факс: +7(81375) 64-172

Электронная почта:

Вниманию: Генерального директора.

15.4. С учетом положений статей 15.5 и 15.6, любое уведомление или сообщение в связи с настоящим Договором будет считаться полученным:

15.4.1. в случае направления с курьером или службой курьерской доставки - в момент передачи (вручения) адресату;

15.4.2. в случае направления по факсу – в момент передачи с подтверждением получения по телефону или посредством автоматического отчета факсимильного аппарата отправителя об успешной передаче;

15.4.3. в случае направления по электронной почте – в момент доставки; или

15.4.4. в случае направления заказным письмом с уведомлением о вручении и описью вложения – через 6 (шесть) Рабочих дней с даты отправки.

15.5. Любое уведомление или сообщение, направленное в соответствии со статьями 15.4.2, 15.4.3 или 15.4.4, но доставленное в день, не являющийся Рабочим Днем в месте получения, или после 18:00 в Рабочий День в месте получения, считается полученным в 10:00 следующего Рабочего Дня в месте получения, при условии, что данное положение не применяется к случаям, когда настоящим Договором предусмотрена обязанность Сторон сообщать друг другу об определенных обстоятельствах в течение нескольких часов (в любое время суток).

15.6. Чтобы доказать факт получения сообщения или уведомления, достаточно доказать, что оно было доставлено в порядке, предусмотренном статьей 15.4, по соответствующему почтовому адресу (статья 15.4.1), номеру факса (статья 15.4.2), адресу электронной почты (статья 15.4.3) или что конверт с сообщением или уведомлением был надлежащим образом адресован и передан почтовой службе (статья 15.4.4).

## **16. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ**

16.1. Все споры, разногласия и требования, возникающие между Сторонами из настоящего Договора или в связи с ним, включая любые вопросы относительно его существования, действительности, исполнения, нарушения или прекращения, а также любые внедоговорные споры, разногласия и требования Сторон, связанные с настоящим Договором (далее каждый такой спор, разногласие или требование именуется «Спор»), подлежат разрешению путем добросовестных переговоров Сторон. До предъявления Оператору морского терминала иска по настоящему Договору обязательным является соблюдение претензионного порядка, установленного Федеральным законом от

08.11.2007 N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

16.2. В случае невозможности разрешения Спора в претензионном порядке, такой Спор подлежит разрешению в Арбитражном суде города Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

16.3. Настоящий Договор регулируется и подлежит толкованию в соответствии с материальным правом Российской Федерации.

## 17. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

17.1. Настоящий Договор (включая все Приложения к нему) содержит полное соглашение и договоренность между Сторонами в отношении предмета настоящего Договора.

17.2. Любые изменения положений и условий настоящего Договора действительны только в случае их совершения в письменной форме за подписью надлежащим образом уполномоченных представителей обеих Сторон. Для целей настоящей статьи 21.2 понятие "изменение" включает в себя любое изменение, дополнение, удаление или замену соответствующего положения или условия, каким бы образом они не были осуществлены. Если иное прямо не согласовано Сторонами, никакое изменение не затрагивает каких-либо прав, обязательств или обязанностей Сторон по настоящему Договору, возникших до даты такого изменения, и положения и условия настоящего Договора сохраняют полную силу в течение всего срока действия настоящего Договора в том виде, в котором они изложены в настоящем Договоре, но с учетом того, как (исключительно в той степени, в которой) они изменены описанным выше образом.

17.3. Настоящий Договор составлен на русском языке в 2 (двух) оригинальных экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по 1 (одному) оригинальному экземпляру для каждой из Сторон.

## 18. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

Оператор морского терминала	Заказчик
ОГРН:	ОГРН:
ИНН:	ИНН:
КПП:	КПП:
Адрес местонахождения: РФ, 188472, ЛО, Кингисеппский муниципальный р-н, Усть-Лужское сельское поселение, южный район морского порта Усть-Луга, квартал 4.3, дом 1 Почтовый адрес: Российская Федерация, 188472, Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный р-н, пос. Усть-Луга, квартал Ленрыба, д. 2, ОПС, а/я №1	Адрес местонахождения: Почтовый адрес:
Банковские реквизиты:	Банковские реквизиты:
/ М.П.	/ М.П.